



全球視野 · 臺北行動

Global Perspective · Taipei Action



2019

# 臺北市自願檢視報告

Taipei City Voluntary Local Review

2019.09



全球視野 · 臺北行動



Global Perspective · Taipei Action

# 2019 臺北市自願檢視報告

Taipei City Voluntary Local Review

2019.09

# 目 錄

- 1 ● 市長序
- 4 ◊ 執行摘要
- 10 ● 永續發展歷程
- 14 ● 推動歷程及檢視方法
- 20 ● 優先推動目標及成果
- 55 ● 未來展望
- 58 ● 附錄



# 市長序

2015 年聯合國發布三個與永續發展及氣候變遷相關之全球性準則，其中 17 項永續發展目標（Sustainable Development Goals，簡稱 SDGs）為未來 15 年間（至 2030 年）永續發展指導原則，以及世界各國推動永續發展共同策略，並以此取代千禧年發展目標。永續發展目標建立於經濟、社會、環境三大框架，各項目標相互關聯，強調提升社會需求與追求經濟成長的同時，納入環境保護考量，促使人類與地球能共榮共存。

在全球國際化的帶動下，城市往往扮演地方火車頭的角色，從而帶動區域的競爭力與永續力，臺北市發展不在於追求城市建設的規模，而在於包容性、多元性及對生活品質、環境保護與兩性平等的重視，以締造優質生活及形塑「環境資源循環共生、社會安全進步共享、經濟科技智慧成長」之永續發展基礎。

臺北市跟隨聯合國永續發展目標的步伐，以成為「宜居永續城市」為願景，並透過「由內而外、由公而私」政策方針，由公部門率先示範再推展到私部門，逐步將臺北市打造成友善、健康與宜居的永續城市，並透過自我檢視實踐 2030 年永續發展目標。臺北市以「全球視野·臺北行動」為主題，說明推動永續發展成果與 SDGs 之連結，在聯合國公布 17 項 SDGs 中，臺北市以其中 7 項列為優先推動目標，並在 SDG 7 可負擔能源、SDG 11 永續城市以及 SDG 13 氣候行動上具有亮眼的進展，包括垃圾掩埋場轉型朝向綠能環保園區發展，另以綠色運輸、清新空氣 2.0 行動計畫串聯城市永續發展鏈，更藉由推動海綿城市、田園城市、循環城市等政策，以實際行動提升城市韌性來因應氣候變遷。

未來我們將定期檢視自我達成狀況，進行滾動式調整與修正城市治理策略，長期則期許臺北市永續城市推動成果能在國際上持續分享，讓臺北市能和全球夥伴在邁向永續道路上，共同努力與進步。



臺北市市長

柯文哲





Photo by Remi Yuan on Unsplash



# 執行摘要



# 執行摘要

2015 年 9 月 25 日聯合國舉行「永續發展高峰會」所簽署 2030 年永續發展目標議程正式於 2016 年 1 月 1 日啟動，其中聯合國所訂定的 17 項永續發展目標（Sustainable Development Goals，以下均簡稱為 SDGs），包括 169 項標的（Target）以及 232 項指標（Indicator），將作為未來 15 年間（至 2030 年）永續發展指導原則。

本市為臺灣的首善之都，與國際經貿、科技與文化交流往來密切，故須將本市的永續發展目標置於國際社會的發展脈絡來進行考量，並調和國際發展趨勢和在地需求，因應及實踐 17 項永續發展目標，以與現有本市永續發展策略結合。本市藉由評估 SDGs 在城市層級的運用，追蹤發展的趨勢，並結合本市永續發展策略、本府策略地圖，聚焦於 7 項優先推動目標，分別為 SDG 3 確保健康及促進各年齡層的福祉；SDG 6 確保所有人都能享有水及衛生及其永續管理；SDG 7 確保所有人都可取得負擔得起、可靠的、永續的，及現代的能源；SDG 11 促使城市與人類居住具包容、安全、韌性及永續性；SDG 12 確保永續消費與生產模式；SDG 13 採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響；SDG 17 強化永續發展執行方法及活化永續發展全球夥伴關係。推動策略及成果分述如下：

## SDG 3

### 確保健康及促進各年齡層的福祉



為了達到聯合國世界衛生組織「全民健康」之目標，秉持「為市民服務，替城市創新」的使命，本市自 2002 年起依循 WHO 1986 年推動「健康城市計畫」運動，參考國際指標與市民需求評估，訂定本市以分區推動模式由 6 個行政區推動健康城市、6 個行政區推動安全社區，並於 2011 年全部參與國際組織，另隨著老化人口快速成長，於 2012 年 12 個行政區共同推動高齡友善城市。

為因應都市化與高齡化所衍生的問題，以社區健康營造手法，首創整合健康城市、高齡友善及安全社區等三大議題，區分為永續生態、繁榮便捷、安全保障、友善文化、活力康健等五大面向，共同推動健康城市，與國際接軌交流。

## SDG 6

### 確保所有人都能享有水及衛生及其永續管理

建立一套水源至末端處理的安全水資源管理系統，從供給水質安全與穩定的自來水至污水妥善處理的水資源管理系統，並加強改善既有供水管網設備與監測，減少供水過程中水資源的流失，並提倡再生水及雨水回收循環使用，有效利用、發揮水資源循環之精神。

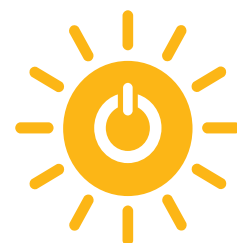


## SDG 7

### 確保所有人都可取得負擔得起、可靠的、永續的，及現代的能源

藉由公私協力推廣設置太陽光電系統，以市有閒置空間著手示範建置推動，如將已停止掩埋的垃圾掩埋場設置太陽光電系統，成功轉型為綠能生態園區，成為民眾休憩場所，兼顧掩埋場活化及再生能源發展，另私部門則運用補助方式提升太陽光電設置誘因，逐年增加綠色能源容量。

有效能源使用亦是永續能源關鍵，由社會住宅領頭建置智慧能源管理系統，分析管控電力使用狀況，提升能源運用之有效性。此外，推廣社區弱勢家庭節能翻新服務計畫，以擴大節約能源效益及兼顧社會福利。



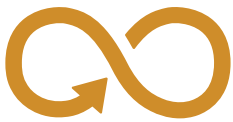


## SDG 11

### 促使城市與人類居住具包容、安全、韌性及永續性

建構便捷公共運輸網絡，強化大眾運輸服務品質與便捷性，間接提升環境空氣品質，減少環境負荷，並藉由多元的智慧化運輸資訊系統，減少民眾候車時間。此外，亦提供弱勢族群免費無障礙運輸服務或是交通補助，使弱勢族群也享有便利的運輸服務。

因應天然災害部分，建立耐災韌性及環境永續性，訂定地區災害防救計畫，作為綜合性防災業務規劃引導，持續推動及強化災害風險治理工作。人為災害方面，則強調火災預防措施與逃生演練作業，以降低災害損失。



## SDG 12

### 確保永續消費及生產模式

城市為人口及經濟聚集中心，消耗了全球 60 ~ 80% 的能源消費，產生 70% 的廢棄物，亦是溫室氣體主要的排放源，能源與資源循環利用儼然成為永續發展的關鍵，故發展循環經濟已成為城市在規劃未來長遠發展重要的施政方向。本市以金融商業發展為軸心，為維持都市長遠發展及打造市民宜居生活環境，率先由公部門先行，匯聚跨局處能量，提出體現循環經濟內涵之「循環城市推動計畫」，落實推動務實可行之措施。

訂定「禁用一次性及美耐皿餐具」執行要點及推動限塑政策，加強宣導民眾自備購物袋及餐具觀念，進階推動購物塑膠袋與專用垃圾袋，兩袋合一策略，減少塑膠袋使用量。辦理實物銀行服務落實永續消費，結合公有市場推動盛食交流平台，將當日剩餘食材自由捐出，並媒合弱勢家庭，讓剩餘食材發揮最大效益。





## SDG 13

### 採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響

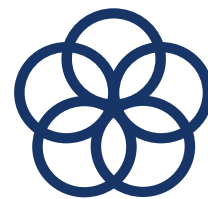
近年來隨著都市高度開發及全球氣候變遷影響，世界各大都會區都面臨著不同種類、不同程度的水環境風險與挑戰，像是洪水、熱浪、暴雨、乾旱等水太多或水太少的困境，這些極端氣候不僅對民眾生命財產造成重大威脅，也將影響一個城市的永續發展。打造海綿城市，有效調節都市微氣候，並降低熱島效應影響；推廣田園城市，發揮食農教育理念，促進民眾參與，打造成為一個綠色健康、教育、生活之城市；結合推動綠運輸、綠能發電、節電等策略，有效管理溫室氣體排放。

## SDG 17

### 強化永續發展執行方法及活化永續發展全球夥伴關係

成立智慧城市辦公室，媒合各局處政策串聯，加速施政進度與資源整合，並透過公私協力推動產業創新智慧解決方案，進一步與國際城市鏈結，組成 GO SMART 全球智慧城市聯盟，創造城市合作與交流機會。

成立臺北市公民參與委員會，跳脫既有由上而下的政策推動程序辦理參與式預算，藉由公民直接參與政府部分預算決策方式，加強預算透明度，並喚起公民意識，引導市民對公共政策及公共事務的參與。





車務管理 北上 Northbound / Eastbound Departure Time

車次	目的地	開車	到站	車次	目的地	開車	到站
1144	基隆	18:34	45	1102	基隆	11:05	44
1152	基隆	18:44	45	1110	基隆	11:14	45
4174	基隆	18:54	45	1118	基隆	11:23	46
922	基隆	11:05	45	1126	基隆	11:32	46
2124	基隆	11:05	45	1134	基隆	11:41	47
1104	基隆	11:15	46	1142	基隆	11:50	48
1114	基隆	11:24	46	1150	基隆	11:59	49



臺北車站  
TAIPEI STATION

自動售票機 Ticket's Vend



# 永續發展歷程



Photo by Shupin Zeng on Unsplash



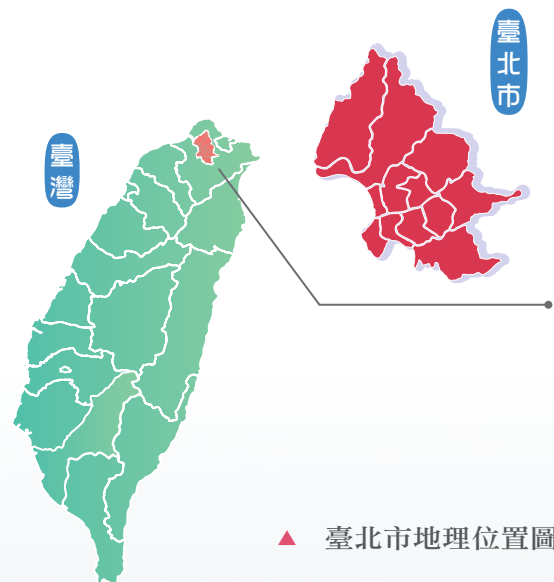


## 永續發展歷程

臺北市位於臺灣北部地區，地形上屬於四周環山之盆地地形，總面積約 271.8 平方公里，轄下劃分為 12 個行政區（如右圖），是臺灣高度城市發展的中心城市之一。臺北市 2018 年底人口數為 266.8 萬人，雖非全臺人口數最多，但人口密度全臺灣第一，且人口族群組成相當多元，包含原住民、閩南人、客家人、外省人、新移民與外籍人士等，成為族群融合的多元社會。

在氣候方面，臺北市位於北緯 25 度屬於副熱帶季風氣候，正常氣溫介於攝氏 16 ~ 30 度間，年降雨量約 1,600 毫米，每年 5 ~ 6 月的梅雨季可帶來豐沛的雨水。近年受到全球氣候變遷及暖化影響，臺北市也出現極端氣候現象，氣溫部分，臺北市夏日深受盆地地形影響，加上城市水泥建設過多，促使熱氣不易排出，而產生都市熱島效應（urban heat island

effect, UHI），氣溫可高達攝氏 35 度以上，屢創歷史高溫紀錄；降雨部分，短延時強降雨事件天數增加，且降雨時間分布非常不平均，全球氣候變遷正考驗著城市永續發展與治理。



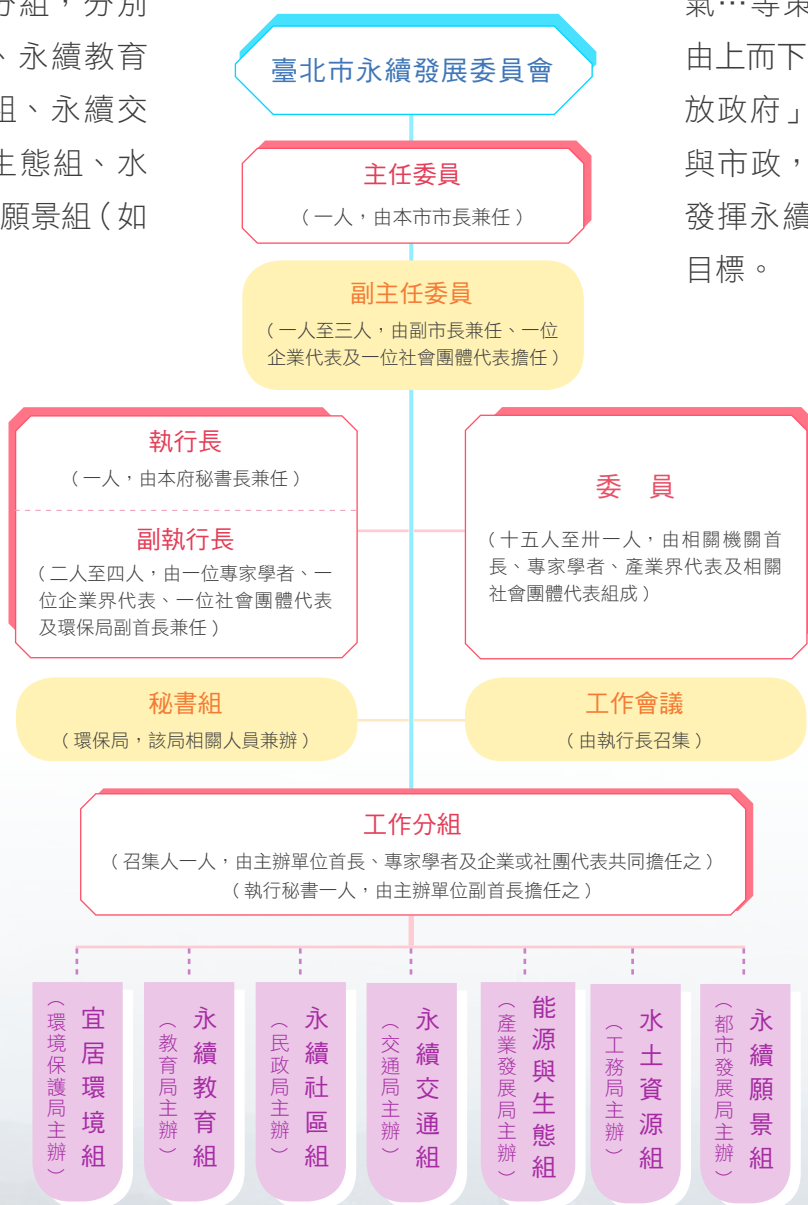
▲ 臺北市地理位置圖

隨著氣候變遷愈加顯著，城市發展除經濟考量外，如何因應氣候變遷衝擊亦是城市治理面臨的重要課題。基於加強環境保護、推廣社會公益、促進經濟發展之基礎，在全球永續發展架構下，於2004年設置「臺北市永續發展委員會」（以下簡稱永續會），委員由政府官員、專家學者、非政府組織及企業代表所組成，組織內分為7大工作分組，分別為宜居環境組、永續教育組、永續社區組、永續交通組、能源與生態組、水土資源組、永續願景組（如

下圖），藉由定期每季召開一次委員會議，滾動式調整與檢討永續發展相關事宜，各司其職、公私協力逐步將臺北市打造成友好與健康，且不會影響下一代居住環境的宜居永續城市。

在「宜居永續城市」共同願景的引導下，為了展現前瞻進步的都市發展、多元豐富的都市文化、公平正義的都市社會、安全舒暢的都市生活、數位便捷的都市服務、健康優雅的都市環境等宜居永續之種種面貌與內涵，於

2016年永續會通過臺北市永續發展指標共計47項，涵蓋22項國際指標及25項在地指標，因地制宜制定永續執行目標與策略。臺北市永續發展依每年施政策略地圖路徑，訂定8大府層級策略主題，兼顧各發展面向，從而執行並與國際SDGs連結，訂定當年具體執行方案，包括健康城市、海綿城市、田園城市、循環城市、清新空氣…等策略之推動，不僅由上而下推動，並透過「開放政府」理念鼓勵全民參與市政，傾聽公民意見，發揮永續發展公民參與之目標。



臺北市永續發展委員會組織









# 推動歷程及檢視方法



# 推動歷程及檢視方法

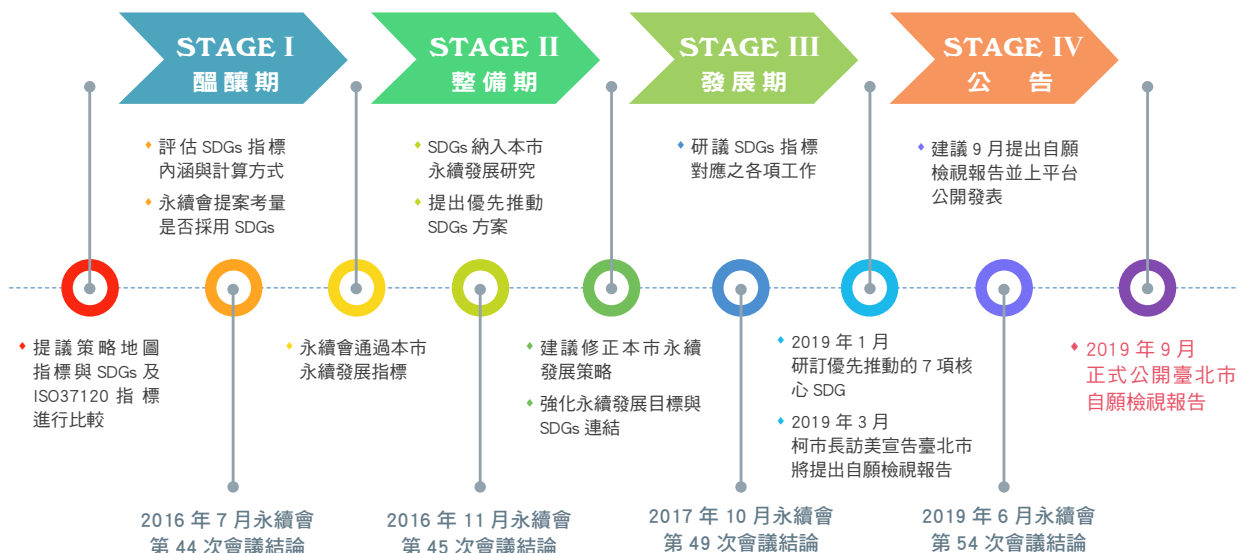
臺北市自願檢視報告（VLR）之編製，由本市永續發展委員會主導，並由永續會秘書組－臺北市政府環境保護局負責自願檢視報告（VLR）的彙整與撰寫。依據聯合國訂定的 17 項永續發展目標（SDGs）、本市以既有永續發展目標、策略地圖等為基礎，進行自願檢視報告之編製。本報告之推動歷程下圖所示，詳述如下：

## Stage I - 醞釀期

【推動歷程】

本市自願檢視報告之編製，基礎始於 2016 年 7 月本市永續會第 44 次會議結論，依據本市策略地圖所訂定的既有永續發展指標，建議與世界城市數據委員會（World Council on City Data, WCCD）ISO 37120 指標及聯合國永續發展目標之指標（Indicator）進行比對。並建議深入針對聯合國永續發展指標，進行評估與分析各項指標內涵，以考量後續是否採用作為本市永續發展指標，並據此調整永續會工作組織架構。

▼ 臺北市自願檢視報告推動歷程



## Stage II - 整備期

2016年11月永續會第45次會議，討論臺北市2015年永續發展指標評量結果，建議依據聯合國永續發展目標（SDGs）之232個指標項目是否均為量化指標，研議如何決定指標之優先順序，作為參採列入本市永續發展指標之依據。所以經由永續會秘書組進行「以聯合國永續發展目標規劃本市永續發展策略計畫」之專題研究，以評估SDGs指標之適用性，及本市既有永續發展指標整合接軌的可行性。

研究成果顯示，SDGs與本市既有發展策略規劃、永續會各工作分組指標及行動方案、策略地圖、其他指標（如健康城市、性別指標、都市指標、城市競爭力指標等）的關聯性。由於本市既有的永續發展策略規劃自2004年至2016年已逾13年，故研究建議修正本市永續發展策略，以強化與SDGs的連結，並希望依此結果修正永續會各分組工作內容。

在國際城市推動SDGs的案例分析中，SDGs的推動仍以國家層級為主，目前城市層級的推動案例仍為少數，且並非17個SDGs皆適合城市運用，故經研究後提出本市將優先聚焦核心SDGs方案。

## Stage III - 發展期

2017年11月永續會第49次會議，討論及研訂本市優先推動的核心SDGs，並建議參考聯合國永續發展解決方案網絡（SDSN）及其他國際都市，以既有的臺北市永續發展目標、策略地圖為基礎，研議SDGs指標對應之各項工作，並提出或修正策略、願景、目標及行動方案，自此本市自願檢視報告的撰寫已邁開第一步。

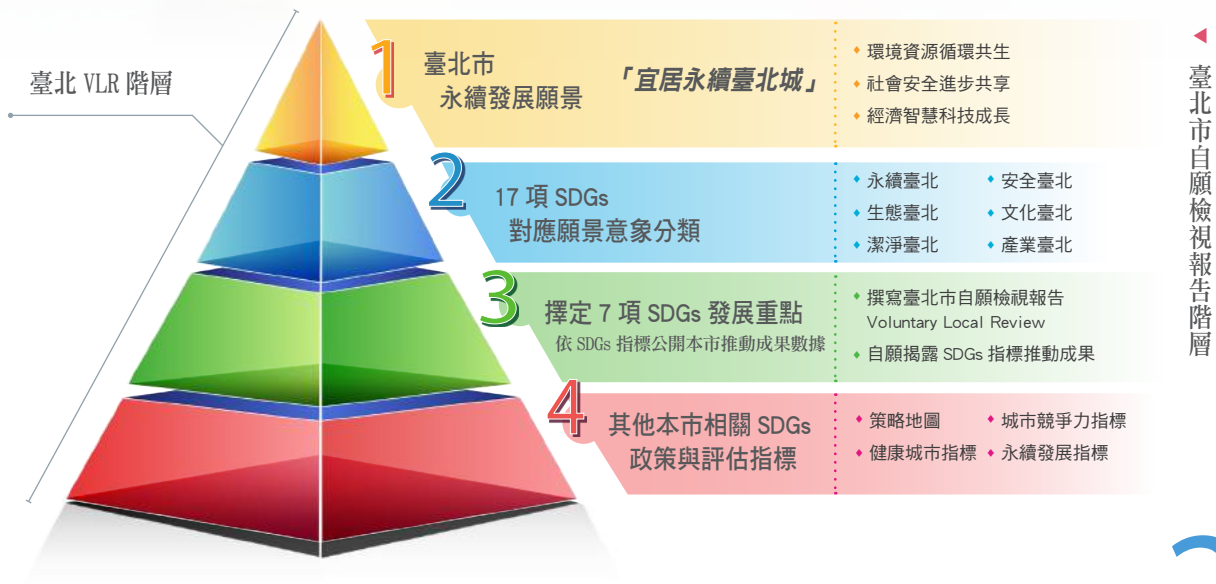
2019年3月臺北市長柯文哲出訪美國，在紐約發表臺北市推動永續發展進展與SDGs連結成果，會中亦正式宣告將接續紐約步伐，以「全球視野·臺北行動」的思維，在2019年12月前提出自願檢視報告，邁向宜居永續城市。

## Stage IV - 公告期

2019年6月永續會第54次會議，建議於今年完成臺北市自願檢視報告，並上傳VLR平台公開發表。臺北市自願檢視報告已於2019年正式公告，後續將進行滾動式檢討。

## 【 檢視方法 】

全球人口有一半以上居住在城市，城市和人類集居地將是實現 SDGs 的關鍵，聯合國永續發展解決方案網絡於 2016 年針對如何在城市推動 SDGs 發表一篇報告，說明「城市 SDG」（urban SDG）將為城市建立強大的夥伴關係並獲得更多資源。就本市自願檢視報告階層（如下圖所示），進行檢視方法之介紹：



### 階層一：

#### 臺北市永續發展總願景 「宜居永續臺北城」

依循「城市 SDG」的精神，是在為城市的永續發展奠定基礎，並擬定策略據以施行。而本市的策略規劃，始於 2004 年為因應氣候變遷衝擊，且基於加強環境保護、推廣社會公益、促進經濟發展之基礎，在全球永續發展架構下設置永續會。經多年的推動，在「宜居永續臺北城」總願景下，以「環境資源循環共生」、「社會安全進步共享」及「經濟科技智慧成長」三個目標面向，建構包含 6 大願景意象、47 項永續發展指標、79 個行動方案及 145 個具體工作項目等。

### 階層二：

#### 本市願景意象對應 SDGs

本報告之編製方式，主要在本市總願景「宜居永續臺北城」下涵蓋 6 大願景意象，分別為「永續臺北」、「生態臺北」、「潔淨臺北」、「安全臺北」、「文化臺北」、「產業臺北」，並對應至 SDGs 目標，僅 SDG 5 性別平等、SDG 10 減少不平等、SDG 14 海洋生態及 SDG 16 和平與正義制度等 4 個 SDGs 目標未被提及。

其中 SDG 10 減少不平等與 SDG 16 和平與正義制度在本市永續發展策略地圖中另項被提及；本市另設有兩性平等辦公室並訂定性別指標，施政上已有考量 SDG 5 性別平等。故僅 SDG 14 海洋生態無法對應。



## 階層四：

### 其他本市相關 SDGs 政策與評估指標

回應 SDGs 「不遺漏任何人」 (Leaving no one behind) 的精神，本報告編製時，除了以本市永續發展策略規劃作為基準進行比對檢視外，另針對其他本市相關 SDGs 政策與評估指標進行檢視，例如本市以策略地圖作為施政主軸，建構出 8 大策略主題、104 個策略目標與 257 個指標；本市也另訂有健康城市指標、城市競爭力指標、永續指標等，可與 SDGs 進行鏈結，並可於後續進行編修。

## 3

## 階層三：

### 本市 SDGs 優先發展重點

在目標層級，國際案例均直接沿用 SDGs 的 17 項目標，比對 17 項目標與該城市間既有永續發展目標或相關計畫的關聯性，找出致力達成的重點。本報告中之優先發展重點，係透過下列程序，擬定本市優先發展重點草案，再送經專家諮詢會議與永續會討論後定案。

- 1. 專題研究：**永續會秘書組進行「以聯合國永續發展目標規劃本市永續發展策略計畫」，進行 SDGs 對本市適用性分析。
- 2. 市府各部門業務分析：**透過跨局處會議，分析及彙整市政府各部門主要業務職掌、權責任務以及政策與計畫回顧，進行優先發展重點推估。
- 3. 意見回饋：**透過市府各部門承辦人員教育訓練後，進行意見回饋。
- 4. 比對既有政策與指標：**比對 17 項目標與本市既有永續發展願景、永續發展目標、策略地圖或相關計畫之關聯性，設定本市優先發展重點草案。

經研議後之優先發展重點草案，透過邀請外部專家進行諮詢會議審議，依據下列準則梳理各項目標對本市的重要性，選出本市優先發展目標。

1. 目標應該是相關且可實現的。
2. 要能對應到當地政府的權責任務。
3. 根據發展差異來選擇優先事項。

本市選定 7 個優先發展目標如下，並依據選定之優先發展目標，擇定相關之標的 (Target) 及指標 (Indicator) 的項目，並彙整本市推動成果數據於本報告中公開。

- **SDG 3** 確保健康的生活及促進各年齡層的福祉
- **SDG 6** 確保所有人都能享有水及衛生及其永續管理
- **SDG 7** 確保所有人都可取得負擔得起、可靠的、永續的，及現代的能源
- **SDG 11** 促使城市與人類居住具包容、安全、韌性及永續性
- **SDG 12** 確保永續消費與生產模式
- **SDG 13** 採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響
- **SDG 17** 強化永續發展執行方法及活化永續發展全球夥伴關係





# 優先推動目標及成果



Photo by tingyao on pixabay.com



# 優先推動目標及成果

本章節主要呈現臺北市推動永續發展策略及推動成果，依據臺北市永續發展委員會 7 個工作推動小組之執行成果，將本市永續發展歸納整理聚焦於七項優先推動目標，分述如下。

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING



## SDG3

### 確保健康及促進各年齡層的福祉

為了達到聯合國世界衛生組織「全民健康」之目標，秉持「為市民服務，替城市創新」的使命，本市自 2002 年起依循 WHO 1986 年推動「健康城市計畫」運動，參考國際指標與市民需求評估，訂定本市以分區推動模式由 6 個行政區推動健康城市、6 個行政區推動安全社區，並於 2011 年全部參與國際組織，另隨著人口老化快

速成長於 2012 年 12 個行政區共同推動高齡友善城市。

為因應都市化與高齡化所衍生的問題，以社區健康營造手法，首創整合健康城市、高齡友善及安全社區等三大議題，區分為永續生態、繁榮便捷、安全保障、友善文化、活力康健等五大面向，共同推動健康城市，與國際接軌交流。

#### 本市現行聯合國永續發展細項目標 (Target)

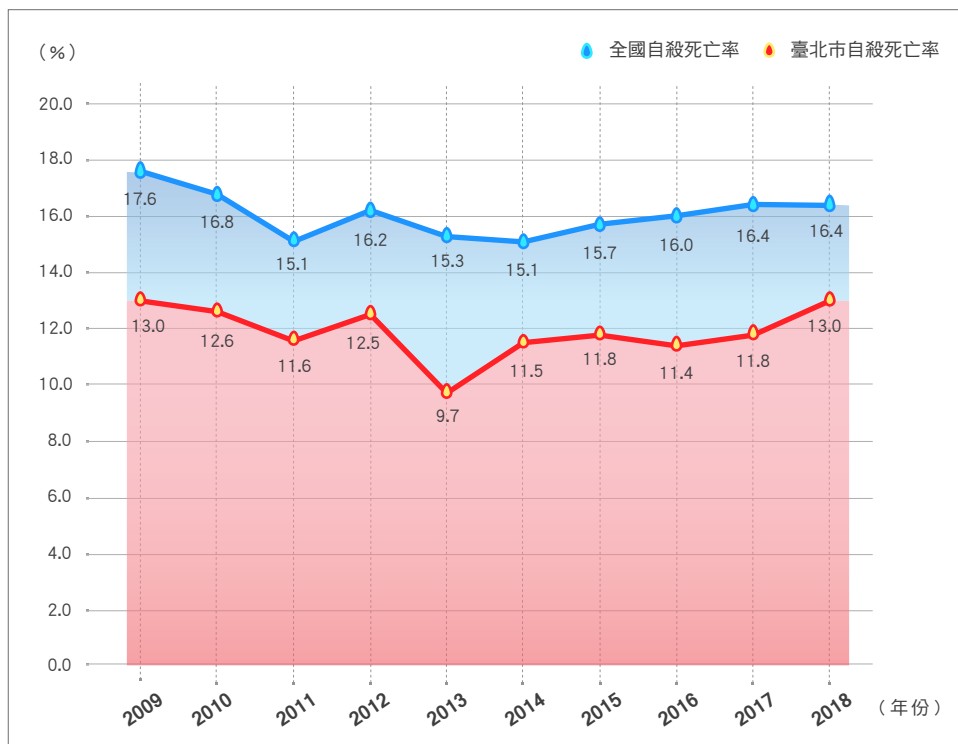
- ♥ 3.4 在西元 2030 年前，透過預防與治療，將非傳染性疾病的未成年死亡數減少三分之一，並促進心理健康。
- ♥ 3.8 實現全民醫療保健的目標，包括財務風險保護，取得高品質基本醫療保健服務的管道，以及所有的人都可取得安全、有效、高品質、負擔得起的基本藥物與疫苗。
- ♥ 3.C 大幅增加城市醫療保健的融資與借款，以及醫療保健從業人員的招募、培訓與留任。

指 標	最 新 數 據	過 去 數 據
疫苗接種涵蓋率 (%)	40 (2018)	38 (2017)
每十萬人醫師數 (人)	546.6 (2018)	546.4 (2017)
自殺死亡率 (人 / 十萬人)	13.0 (2018)	11.8 (2017)

## 成立府級自殺防治中心

有鑑於自殺成因涉及層面廣泛，本市成立府級自殺防治中心，提高防治層級，整合跨局處與民間資源，提供多元規劃與整體性的處理措施，建置縝密的自殺防治網絡，以有效防止自殺行為。

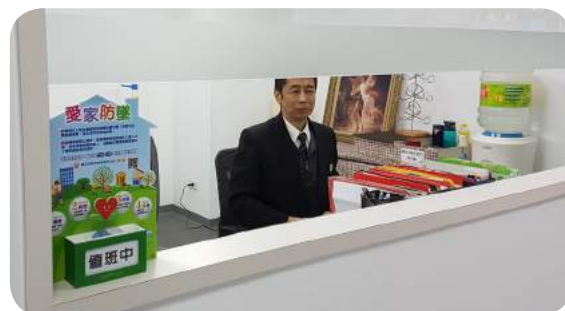
自殺防治策略包括辦理相關活動加強衛教宣導，持續提升防治人員知能專業；強化自殺企圖暨高危險個案之關懷訪視服務，並結合專業民間機構提供個案之延續性訪視服務；為預防高處跳下自殺及自傷之行為，編製「建築物防墜手冊」，同時加強推動社區建物防墜安全，以限制致命性工具取得。



▲ 2009~2018年本市每十萬人自殺死亡率



▲ 建築物防墜手冊



▲ 警衛室愛家防墜管制立牌



## 提供高危險族群免費接種疫苗

由於預防接種是最具效益之傳染病介入措施，為提升嬰幼兒、學童、弱勢、老人及高危險族群保護力，本市持續辦理流感疫苗、輪狀病毒疫苗、肺炎鏈球菌疫苗及常規疫苗接種政策，維持疫苗高接種完成率，並逐步導入新疫苗接種計畫；同時全面提升接種效益、預防接種服務品質及相關傳染病之預防與控制成效，以維護國人健康，降低疾病威脅。



▲ 接種疫苗

## 推動社區整合照顧服務計畫

本市人口老化速度加快，長期照顧與醫療需求亦快速增加。原長照計畫服務間各有其規範及服務狀況，缺乏跨專業、跨部門及與醫療體系間之統整，為整合衛政及社政單位專長並妥善分工，推動創新社區整合照顧服務計畫，透過整合醫療及走動式居家服務，減少長者往返醫院次數及重複用藥狀況，避免浪費醫療資源及在長照人力缺乏、補助有限之狀況下，提供更完整便利的醫療與照顧服務。

本計畫自 2016 年 9 月起推動，透過跨專業團隊合作方式整合衛政社政資源，並以個案服務為中心之單一窗口照顧模式，為失能者提供整合性服務。因衛生福利部於 2017 年 12 月重新調整長期照護政策之社區整體照顧體系 ABC

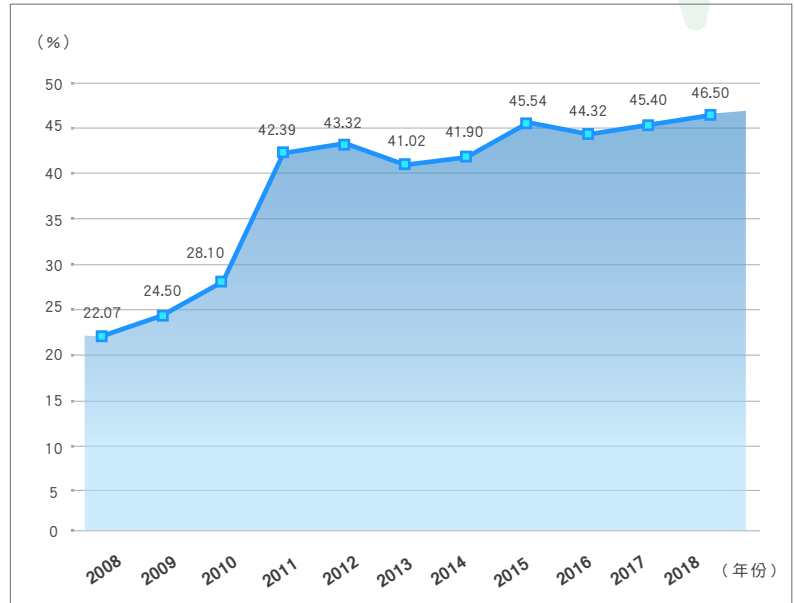
服務模式，故於 2018 年 4 月起調整為建立醫療及照顧之整合服務，針對需跨專業團隊合作之複雜性個案提供整合服務，建立家庭照顧支持服務機制及建構社區資源網絡，並宣導長期照顧服務。

本計畫自 2017 年從大同、松山、內湖、中正、文山之行政區皆有據點，至 2018 年 4 月起擴大為全市 12 個行政區均有服務據點。2017 年服務 453 人；2018 年走動式發掘社區失能個案 1,081 人次、個案服務 1,448 人、線上諮詢 6,762 人次，於委託區域內設置服務據點並辦理每周三次健康促進及家庭照顧者支持活動共計 1,417 場，共 1 萬 9,304 人次。2019 年將持續推動辦理，讓更多長照服務個案及家屬受益。

本市 12 區社區整合照顧服務開幕記者會 ▶

## 癌症篩檢與宣導

癌症已蟬連本市十大死因之首長達 46 年，根據研究資料顯示大規模子宮頸抹片檢查可以降低 60 ~ 90% 的子宮頸癌發生率與死亡率，而定期乳房攝影檢查、糞便潛血檢查及口腔黏膜檢查，亦可以有效降低民眾乳癌、大腸癌及口腔癌等死亡率。為保障市民免除癌症威脅並促進市民健康，本市持續積極推廣四項癌症篩檢（子宮頸癌、大腸癌、口腔癌、乳癌），以發現早期癌症，早期治療。



▲ 本市 10 年內四項癌症篩檢率趨勢



▲ 癌症篩檢活動

本市集結醫療院所、醫事相關公會等白色力量與非政府組織（NGO）團體等民間資源，廣設健康好站，串聯群體力量，共同攜手「為市民服務 替城市創新」，使用多元管道主動提供市民癌症防治衛教宣導、篩檢、轉介或健康諮詢服務，包括檳榔健康危害防治宣導、市民定期篩檢提醒服務、推動整合式社區型及職場癌症篩檢等，並設立「癌症篩檢管理中心」，建立陽性個案後續轉介服務，有效掌控高危險群篩檢人數進行監控與評價。







## 銀髮族社會參與服務

為鼓勵長者能持續促進及提升社會參與，以預防或延緩老化，由社區提供在地服務，結合相關福利資源，提供關懷訪視、電話問安諮詢及轉介服務、餐飲服務、健康促進等多元服務，建立連續性之照顧體系，2018年關懷據點總數達395處；透過補助民間團體，由下而上的市民參與，自主形成守護長者的安全社區，維護長者生活安全及身心健康，進而提昇其生活品質。

## 未成年涉毒防治策略

為控制未成年涉毒兒少再犯，本市發展全方位服務及多元處遇應對，整合相關局處發展防治策略合作辦理。教育局以預防宣導、清查篩檢、春暉輔導之三級預防措施，執行校園防治藥物濫用工作；警察局加強查緝全般毒品犯罪，並由少年警察隊少輔組辦理少年犯罪防治、偏差行為少年輔導服務、少年團體輔導及教育宣導等工作；社會局接收相關通報，由少年服務中心與相關民間團體提供服務，並針對兒少施用毒品之家長裁處親職教育。

針對較嚴重青少年個案提供「獨特少年：青少年整合性藥癮治療處遇暨醫療補助服務」，透過個案管理服務整合保護扶助及戒癮醫療資源，提供青少年戒癮服務，並將發展藥癮防治社區營造，建立青少年藥癮防制系統，且透過召開跨局處會議、設立通訊軟體群組，建立轉介機制，加強警察局與學校聯繫及交換情資等，以強化橫向聯繫。



## 建立失智症支持網絡

為提供完善、優質及可近性（accessibility）高的失智症醫療服務，本市 7 家醫院及聯合醫院簽約合作，於診間針對設籍臺北市 65 歲以上民眾提供失智症檢查、診斷及相關醫療服務。針對疑似失智症個案提供初篩、確診、個案需求評估等服務以掌握個案，並登錄本市失智症個案管理系統，期能提升失智症患者及家屬之照護與生活品質。



▲ 市民進行失智症篩檢

## 擴展托育服務模式

人口成長為一項國家永續發展重要因素。觀察近幾年臺灣人口趨勢變化，面臨「少子化」的挑戰，直接導致人口成長趨緩，造成青壯年人口銳減，影響未來國家稅收、勞動力及經濟成長，對國家發展與競爭力造成威脅。解決雙薪家庭托育問題、鼓勵生育、建構友善生養環境是本市努力目標。

為減輕家長養育及照顧子女負擔，鼓勵適齡婚育人口安心生養誘因，本市透過大小公共托嬰設施（包含公辦民營托嬰中心及社區公共托育家園 2 種模式）

併進擴建方式，規劃增設於社會住宅、校園餘裕空間、都市更新回饋公益設施等基地，2018 年已設置 70 處，共可提供收托 1,425 名嬰幼兒，提供育兒家庭平價優質、社區化、服務近便性高之教保服務照顧；同時透過多元政策誘因方式，鼓勵優質私立托嬰中心及居家保母，加入本市準公共化服務單位關係，建構公私協力照顧，擴展本市總托育服務供給量能，朝向家長安心送托、放心就業的目標邁進。

▼ 公托設施實地教保活動





## SDG 6

# 確保所有人都能享有水及衛生及其永續管理

建立一套水源至末端處理的安全水資源管理系統，從供水水質安全與穩定的自來水至污水妥善處理的水資源管理系統，並加強改善既有供水管網設備與監測，減少供水過程中水資源的流失，並提倡再生水及雨水回收循環使用，有效利用、發揮水資源循環之精神。

### 本市現行聯合國永續發展細項目標 (Target)

- 6.1 在西元 2030 年前，讓每一個人都有公平的管道，可以取得安全且負擔得起的飲用水。
- 6.3 在西元 2030 年前，改善水質，減少污染，消除垃圾傾倒，減少有毒化學物質與危險材料的釋出，將未經處理的廢水比例減少一半，並提高回收與安全再使用率。

指 標	最 新 數 據	過 去 數 據
自來水供水水質合格率 (%)	100 (2018)	100 (2017)
廢污水經三級處理比例 (%)	0.90 (2018)	0.67 (2016)
河川生化需氧量符合水體分類基準值達成率 (%)	93.05 (2018)	-

## 提供穩定自來水水源

臺灣是世界排名第十八位的缺水國家，水資源非常珍貴，水庫所蓄存之水資源亦扮演供水之重要角色，如何有效提高水庫水源利用率，促進水庫永續經營管理，為當前非常重要的課題。

翡翠水庫為大臺北都會區民生及公共用水重要水源，目前供水人口已達 500 萬人，未來供水人口將達 600 萬人。為確保翡翠水庫能滿足供水，打造大臺北不缺水環境，未來須持續精進水庫操作，以強化水資源運用，提高水庫水源利用率不只可使供水穩定，亦可減少颱風時期洩洪量，降低水庫下游洪災發生機率。為提高水庫水源利用率，已擬定「翡翠水庫穩定供水計畫」、「翡翠水庫智慧管理計畫」及「翡翠水庫旬運轉計畫」等。



## 供水管網改善策略

鑒於水資源日益匱乏，為有效運用水資源，防止系統漏損並降低漏水率，本市已規劃 20 年「供水管網改善及管理計畫」長程策略方針（2006～2025 年），分為 4 個階段執行，目前正執行第三階段（2016～2020 年），全面推動小區計量工法管控漏水改善成效。另依據國際自來水協會（IWA）對於管網損失水量所建議之漏水管理對策，以管線汰換、水壓管理、主動檢測漏水及修漏速率品質等作為四大主軸方向，多管齊下健全供水管網系統，逐步降低漏水率。

## 妥善污水處理策略

本市妥善污水處理策略係將家庭污水、事業廢水等，經由污水下水道系統收集至污水處理廠，將廢污水淨化安全，妥善處理至符合國家放流水標準後排放。

本市 2019 年積極辦理第 5 期臺北市各行政區分管網工程及用戶排水設備工程，第 6 期工程計畫（2020～2023 年）將繼續辦理，並以適當工法持續推動用戶接管工程與辦理管渠延壽作業，期能全面提升接管率與延長管渠使用年限，以提升本市享有廢污水處理人口比率。2019 年目標接管戶數為 1 萬戶，2020 及 2021 年為 8,000 戶，並依據各年度實際接管情況滾動式修正各年度目標接管戶數，循序提升享有廢污水處理人口比率。

## 提升水污染改善率

本市實施水污染源管制許可制度，針對事業可採行之水污染防治措施，包括自行設置廢（污）水處理設施、回收使用、貯留、納入污水下水道系統處理及委託代處理等方式，規定均須依法申請許可，以確實掌握污染源資料。要求列管水污染源依規定定期申報廢水處理設施之操作、放流水水質水量之檢驗測定及用電記錄，以督促正常操作及維護廢水處理設施，並嚴格執行末端稽查管制工作。



## 創造優良水質行動

在水污染防治方面，本市水污染列管事業除營建工地外，以社區下水道系統、醫院醫事機構及觀光旅館（飯店）為主要行業。為掌握事業及社區下水道系統污染物的排放，持續加強列管事業及下水道系統污染查緝，以列管對象稽查率 100% 為目標，並適時採取及檢測放

流水水質，督促業者落實污水處理設施正常開機操作及確實申報，以落實水污染防治工作。

本市推動公民參與水環境巡守及河川保育，運用民間力量淨溪減污，擴大宣導水環境教育。本市水環境巡守隊計 19 隊，總巡守長度達 102 公里，範圍包括景美溪、新店

溪、基隆河及淡水河等流域，在本市河川流域形成一個嚴密監控網。並定期舉辦清溪、淨溪活動，讓市民更加親近河川，共同加入水環境守護行列。

此外，於關渡自然公園操作及維護水磨坑溪人工濕地，利用自然淨化工法改善水質，處理水量為 2,500 CMD 以上。

## 全面提升再生水使用量

污水經由處理廠妥善處理後，本市亦貫徹循環經濟之精神，戮力提升「廢污水經三級處理比例」全面再生使用量，免費提供予其他單位及民眾取用，積極推廣再生水用於澆灌花木、環境清洗及街道降溫等非人體接觸之用途，搭配辦理環境教育課程，推廣再生水優點及水資源循環利用之重要性。

持續推動污水處理升級、回收水水質水量提昇。本市迪化及內湖污水處理廠再生水量分別為 1 萬 CMD 及 2 萬 CMD，經處理後提供廠區沖洗、植栽澆灌、道路降溫、設備清洗及民眾次級用水取用，自 2015 ~ 2018 年回收水月均使用量達 21 萬 6,201 m<sup>3</sup>，相當每月省下約 3,604 萬瓶 600 c.c 瓶裝水量。

再生水再利用 ▶







▲ 內湖污水處理廠再生水取用口

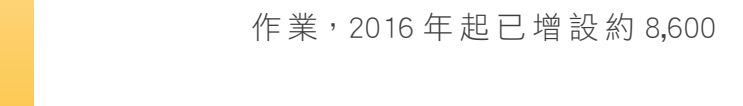
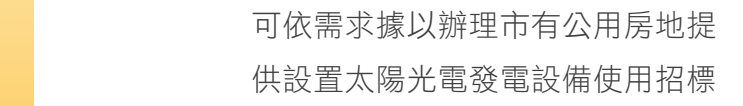
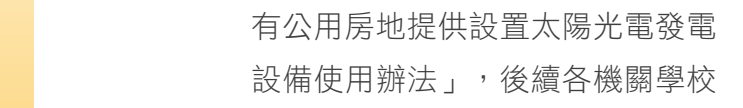
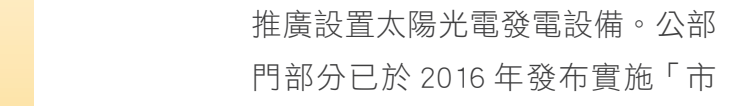
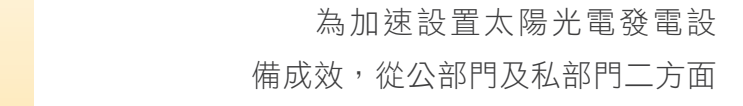
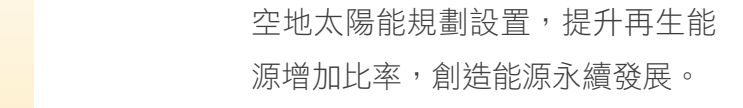
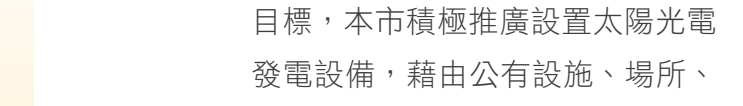
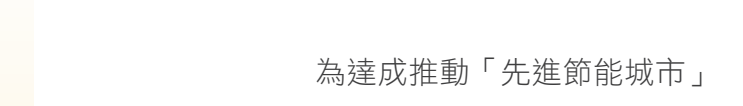
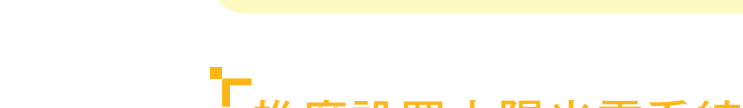
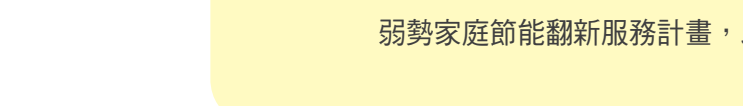
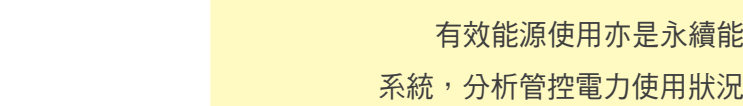
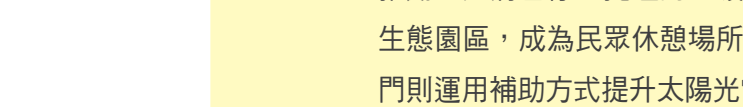
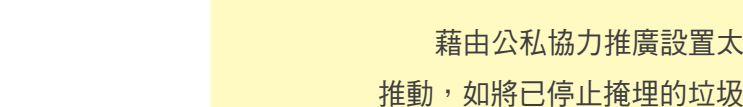
## 雨水回收再利用

為推動公園雨水回收再利用，公園處自 2015 ~ 2018 年底推動 17 座公園設置雨撲滿，總容量為 996.43 m<sup>3</sup> 供澆灌等水資源次級利用；另於民生國小、東門國小、芝山國小及古亭國中等 95 所學校設置 467 m<sup>3</sup> 雨撲滿。



▲ 象山公園雨撲滿





## 7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY



# SDG 7

## 確保所有人都可取得負擔得起、可靠的、永續的，及現代的能源

藉由公私協力推廣設置太陽光電系統，以市有閒置空間著手示範建置推動，如將已停止掩埋的垃圾掩埋場設置太陽光電系統，成功轉型為綠能生態園區，成為民眾休憩場所，兼顧掩埋場活化及再生能源發展，另私部門則運用補助方式提升太陽光電設置誘因，逐年增加綠色能源容量。

有效能源使用亦是永續能源關鍵，由社會住宅領頭建置智慧能源管理系統，分析管控電力使用狀況，提升能源運用之有效性。此外，推廣社區弱勢家庭節能翻新服務計畫，以擴大節約能源效益及兼顧社會福利。

### 推廣設置太陽光電系統

為達成推動「先進節能城市」目標，本市積極推廣設置太陽光電發電設備，藉由公有設施、場所、空地太陽能規劃設置，提升再生能源增加比率，創造能源永續發展。

為加速設置太陽光電發電設備成效，從公部門及私部門二方面推廣設置太陽光電發電設備。公部門部分已於 2016 年發布實施「市有公用房地提供設置太陽光電發電設備使用辦法」，後續各機關學校可依需求據以辦理市有公用房地提供設置太陽光電發電設備使用招標作業，2016 年起已增設約 8,600



▲ 垃圾掩埋場轉型為能源之丘 (Energy Hill)



kWp，預計 2019 年將再增設約 1 萬 kWp 以上；私部門部分，以編列補助經費方式，補助市民或企業設置太陽光電發電設備，期以提高市民或企業設置太陽光電發電設備意願。

2007 年起至 2014 年已協助麗山高中等 39 校（48 處）於屋頂設置太陽能光電系統，設置容量 871 kWp，2017 ~ 2018 年起依據「臺北市市有公用房地提供設置太陽能光電發電設備使用辦法」，完成蘭雅國小等 40 校（40 處）共 6,474 kWp。



▲ 學校屋頂設置太陽能光電系統

## 社區弱勢家庭節能翻新服務計畫



▲ 弱勢家庭節能燈具換裝

本市積極推動節電工作，鼓勵家戶汰換節能省電設備外，對於經濟弱勢家庭，自 2015 年啟動「社區弱勢家庭節能翻新服務計畫」，針對列冊的中低收入戶，由專業服務團隊到家戶現場評估需求，免費到府將老舊照明汰換成節能燈具，不僅節電也減輕他們電費負擔，以擴大節約能源效益及兼顧社會福利，提昇電力使用效率，以達降低照明用電與節能減碳之效益。

自 2015 ~ 2018 年已服務 2,700 戶中低收入戶家庭，共汰換約 2 萬盞燈具，年節省用電 97 萬度，汰換後平均每戶每年約可省下 1,200 元電費。能源福利計畫 2019 年將持續，預計服務 2,000 戶弱勢家庭，4 年累計達 4,700 戶受惠，共節電 200 萬度，以環保結合弱勢關懷，促進社會善與愛的循環。





## 社會住宅智慧電網旗艦計畫

本市利用「文山區興隆社會住宅2區」、「萬華區青年社會住宅」、「南港區東明社會住宅」、「南港區中南段社會住宅」、「萬華區青年社會住宅二期」、「大同區明倫社會住宅」、「內湖區瑞光社會住宅」、「信義區六張犁營區(A、B街廓)基地」、「信義區廣慈博愛園區」等



九處共 5,134 戶智慧社會住宅，共同建構大型智慧電網實證旗艦場域。將累積興隆智慧社區實證經驗，打造新一代智慧化社會住宅，導入不同層次的能源管理系統及先進資通訊科技 (Information and Communication Technology, ICT) 方案作為發展願景，提升社會住宅生活及服務水準，並藉由智慧電網與能源管理系統的分析管控，提升能源運用之有效性，預期可

達成用戶 10% 節電效益及 20% 尖峰負載降低之效益，節約電費支出並穩定都市電力供應。也期望透過整體效益的展現，引領其它公宅及民間住宅的響應。

期望藉由本計畫的推動及引導之下，結合研究技術整合、規格標準建立與政府辦理經驗分享等配套措施，可逐步擴大大市推動住宅導入智慧電網的願景，全面落實智慧電網的發展，以有效舒緩缺電風險、達到節能減碳及降低輸配電系統壓力的目標。





另因應台電公司開放用戶群代表參與需量反應措施，透過合理分配抑低用電回饋金予參與用戶，本市鼓勵低壓用戶採取節能行動及促進都會區微小需量參與需量競價。本市亦將整合各社會住宅成為虛擬電廠，持續與台電公司合作推動「小型低壓用戶需量競價試驗」。本計畫節能策略與手法如下：

台電電錶加裝數位電錶並透過傳輸訊號介面，將其數據資訊彙整至建築能源與社區能源管理系統中，將能源管理系統以及智慧建築整合管理平台之能源監測、控制與卸載等功能機制並行，依需求提供需量控制與設備卸載機制，並預留日後時間電價或時間競價等多樣化之用電模式與行為。

未來期望可由公部門社會住宅導入家庭能源管理系統，並帶動周邊區域共 10 萬戶私宅共同參與，推行全民節電運動。社會住宅導入家庭能源管理系統平均約可節省 10% 電力，臺北市自 2016 ~ 2019 年已完成 5,134 戶，依每戶平均用電量為 4,836 度推算，三年約可節電 248 萬 2,802 度。

## 住宅建築節能策略

針對新建建築物，本市於 2005 年簽署「城市環境保護協議書」，宣示推動永續環境之決心，將「綠建築」納入行動方案中；另市政白皮書明定「制定『臺北市綠建築自治條例』」為工作重點，2014 年發布實施本市綠建築自治條例，2015 ~ 2017 年陸續制定相關子法以及配套措施。

對於既有建築物，針對凡位於本市轄區之建築物，領有 5 年使照以上且未經臺北市稅捐稽徵處核列為高級住宅加課房屋稅者，應由管委會提出申請，未成立管委會者則須經八成以上房屋所有權人同意後推派 1 人為代表人，由代表人提出申請，並檢附建管處協助評估診斷之報告書或登記開業之建築師提出之執行計畫報告書，於受理期間提出綠屋頂或綠能設施改善申請，並依審查小組審查後核定之經費給予補助。

## 11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



### SDG 11

## 促使城市與人類居住具包容、安全、韌性及永續性

建構便捷公共運輸網絡，強化大眾運輸服務品質與便捷性，間接提升環境空氣品質，減少環境負荷，並藉由多元的智慧化運輸資訊系統，減少民眾候車時間。此外，亦提供弱勢族群免費無障礙運輸服務或是交通補助，使弱勢族群也享有便利的運輸服務。

因應天然災害部分，建立耐災韌性及環境永續性，訂定地區災害防救計畫，作為綜合性防災業務規劃引導，持續推動及強化災害風險治理工作。人為災害方面，則強調火災預防措施與逃生演練作業，以降低災害損失。

### 本市現行聯合國永續發展細項目標 (Target)

- 🏠 11.2 在西元 2030 年前，為所有人提供安全的、負擔得起、可使用的，以及永續的交通運輸系統，改善道路安全，尤其是擴大公共運輸，特別注意弱勢族群、婦女、兒童、身心障礙者及老年人的需求。
- 🏠 11.5 在西元 2030 年前，大幅減少災害的死亡人數及受影響人數，並減少因災害所造成的 GDP 直接經濟損失，包括跟水有關的傷害，並將焦點放在保護弱勢族群與貧窮者。
- 🏠 11.6 在西元 2030 年前，減少都市對環境的有害影響，特別注意空氣品質、都市與廢棄物管理。
- 🏠 11.7 在西元 2030 年前，為所有人提供安全的、包容的、可使用的綠色公共空間，尤其是婦女、孩童、老年人及身心障礙者。

指 標	最新數據	過去數據
每年人均公共運具旅運人次 (人次)	463.24 (2018)	—
每十萬人火災死亡人數	0.600 (2018)	0.819 (2017)
天然災害估算損害金額 (千元)	44,213 (2018)	73,614 (2017)
每人每年固體廢棄物產生量 (公噸 / 人年)	0.463 (2018)	0.464 (2017)
PM <sub>2.5</sub> 年平均值 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	14.6 (2018)	15.3 (2017)
每十萬人綠地面積 (公頃 / 十萬人)	533.66 (2018)	523.64 (2017)



## 建構便捷公共運輸網絡



本市綠運輸發展架構是以捷運為骨幹（完善的捷運路網），以公車為輔（幹線公車及轉乘優惠、電動公車、低地板公車、改善公車候車環境、推動公車友善心運動），自行車及步行完成第一及最後一哩的服務（改善自行車環境、YouBike 計畫、建置自行車道、鄰里交通環境改善計畫、機車退出騎樓）。本市公共運輸系統提供充分且優良的大眾運輸服務環境，同時加強目前已實施的各種運輸需求管理手段，達成減少汽機車使用之目的。

截至 2019 年 6 月為止，捷運系統已有 117 站，營運長度 131.1 公里，平均每日運量約 216 萬人次；公車系統共有 14 家客運業者，計 290 條公車路線，平均每日運量約 130 萬人次；另為增加系統營運效率及改善行車安全，共設置 15 條公車專用道，提供市民更便捷的大眾運輸服務。

本市已推動鄰里交通改善，即透過巷弄間劃設標線型人行道，提供行人友善、安全的通行空間；中期將推動建置接駁型自行車路網，串連各個捷運站場，做為轉乘接駁的服務工具；長期將於都市計畫、都市設計審議階段時規定人行道或開放空間退縮，並透過都市計畫手段落實於都市計畫中，以達到永續都市發展，創造高品質的都市發展。

## 推動環保綠運具策略



為建構低污染排放城市，本市推動汰換老舊柴油公車為電動公車，截至 2019 年 6 月底，計有 22 輛電動公車上路營運。除協助向交通部申請購車補貼外，另推動以購買電動公車服務方式實施里程補貼（每公里補貼 5 元），鼓勵業者加速汰換老舊柴油公車為電動公車。

為減少空氣污染使用潔淨能源，於公有停車場建置充電柱及規劃電動車優先格位，打造電動車友善環境，改善空污狀況落實綠運輸。目前本市公有停車場已有 91 處建置充電柱，另要求停車場委外經營業者於合約到期時，必須設置一定數量充電柱，提供民眾免費充電服務。

本市將公共自行車定位為公共運輸的一環，逐步減少私人運具使用，為鼓勵市民使用公共自行車，自 2018 年 4 月起凡於本市 YouBike 站借車，完成還車扣款程序後於 1 小時內轉乘捷運或公車者，均享有轉乘優惠 5 元；另搭乘捷運或公車後於 1 小時內轉乘使用本市境內 YouBike 者亦享有前 30 分鐘免費優惠。此外，自 2018 年 4 月 16 日推出每月 1,280 元定期票，定期票使用者於臺北市境內 YouBike 租借享有前 30 分鐘免費優惠。



▲ 市長租借公共自行車



## 運輸資訊智慧化管理

運輸系統之智慧化可增進社會大眾在行方面的便利性，本市積極推動「智慧型運輸系統（ITS）」之發展，其中在公車資訊之發展，已由傳統靜態資訊提供轉換為動態資訊提供，甚至將相關資料傳送至 OPEN DATA 平台，提供民間業者自行進行加值應用，使民眾取得預估到站資訊管道更多元（智慧型站牌、APP、網頁、PDA、語音等）。

經調查民眾最常使用查詢公車到站資訊之管道為智慧型站牌，該設施可提供無行動電話、手機無網路服務或當下無法查詢 APP 之民眾即時取得公車預估到站資訊，降低民眾焦慮，並協助民眾判斷公共運具搭乘之選擇。截至 2019 年 6 月底，本市智慧型站牌已完成 1,661 站建置，建置普及率為 79%，預計於 2020 年底前完成 2,100 站位建置。

## 無障礙運輸服務

實施通用計程車係以通用化設計，提供年長者、身心障礙者及行動不便者就醫、就業、就學、休閒育樂或外出購物等無障礙運輸服務，截至 2019 年 6 月底止服務已達 49 萬餘趟，將持續擴增規模，鼓勵駕駛提供無障礙運輸服務。

此外，為落實社會福利政策及照顧身心障礙市民，自 1989 年起推動復康巴士業務，提供身心障礙者無障礙運輸服務。本市復康巴士共計 328 輛，2019 年 1～6 月服務約 30 萬趟，身心障礙民眾得以專線電話、語音或網路等管道預約訂車後，委辦車商就各乘客訂車資料排定服務車輛及安排駕駛，提供身心障礙民眾無障礙運輸服務。



▲ 通用計程車及復康巴士

## 運輸福利制度

推動低收入戶國中以上就學子女交通補助作業，此計畫採每學期申請制，就讀國中者每人每學期補助 500 元；就讀本市高中（職）以上者，每人每學期補助 1,000 元；就讀外縣市高中（職）以上者，每人每學期補助 1,500 元。於每年 1 月及 8 月篩選符合申請資格名冊，並統一郵寄申請表給民眾，民眾在該學期註冊後即可申請。

基於鼓勵長者社會參與，自 1983 年起辦理老人乘車補助，於 2003 年起票券形式改為敬老悠遊卡，並持續將每月 480 元額度由原本僅可使用於公車、敬老愛心車隊計程車，擴大可

使用範圍至搭乘捷運、貓空纜車、部分公營場館、YouBike 及雙層觀光巴士等。2019 年 3 月 1 日起提高搭乘敬老愛心車隊計程車及雙層觀光巴士補助，每趟次補助 50 點，以鼓勵長者多加利用敬老悠遊卡補助點數搭乘大眾運輸工具及走訪使用文康休閒場館，達到活躍老化及促進社會參與，進而使長者活得更健康。



▲ 敬老悠遊卡使用範圍

## 火災預防

火災預防策略包含居家防火宣導，持續提升防宣人員專業技巧。針對火災發生頻繁之區域或特定場所，增加訪視頻率，高危險場所及鄰近區域密集宣導並追蹤改善情形，配合社區各項居民參與活動，以攤位或定點派駐方式進行互動重點宣導。另為擴大教育宣導成效，達到防災觀念普及化目的，進而朝「防災、減災、避災」的目標前進，編製「臺北防災立即 GO」市民防災手冊，以深入簡出方式，加強全體市民防災的危機意識。

本市透過編列預算購置及民間公益團體捐贈，全面推廣裝設住宅用火災警報器，截至 2019 年 7 月已安裝住宅用火災警報器計 38 萬 3,794 戶，並累積有 320 件於火災時啟動示警成功避難案例。

本市將持續結合本府各機關資源及利用各種平面及電子媒體，推動宣導安裝住宅用火災警報器，以降低本市住宅火災傷亡發生率，保障民眾生命及財產安全。



▲ 臺北防災立即 go 手冊

## 廢棄物源頭減量與管理

因應臺北市經濟型態，在外縣市通勤上班人口漸增及國際活動舉辦頻繁下，以各種源頭減量的政策與工具，維持固體廢棄物不再增加，且逐年下降。如實施垃圾費隨袋徵收，以經濟誘因使市民減少垃圾量及提高資源回收量；推動限用一次性塑膠用品政策，加強管制塑膠袋、免洗餐具、外帶飲料杯之使用量；推動家具回收與修繕，延長物品壽命循環使用，維持固體廢棄物不再增加，且逐年下降。

## 推動清新空氣行動

2016年啟動「清新空氣行動白皮書」，透過跨機關分工合作、落實執行空污減量管制及多項行動計畫，2018年本市策進推動「清新空氣行動2.0」，以「低污染、綠運輸、區域聯防」等三大面向與十大行動計畫，藉由推動使用低污染運具，減少私人運具及跨縣市合作治理，讓市民享有更潔淨、更能安心呼吸的健康空氣，2018年PM<sub>2.5</sub>年平均濃度下降至14.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，首度達到國家空氣品質年平均標準15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。



▲ 清新空氣執行策略

## 城市綠地面積

公園綠地為「都市之肺」，具有生態保護、景觀美質、防災保健及休閒遊憩等功能，除改善環境品質外，更是都市居民最佳的戶外遊憩空間，故已成為衡量一個國家發展程度與環境品質之重要指標。

為提昇本市之環境品質及因應市民之遊憩需求，須持續闡建及維護都市計畫劃設之公園、綠地、廣場、兒童遊樂場、河濱公園等保留地、保護區及風景區，自2015～2018年本市於景勤1號公園、洲美蜆仔港等公園、北門廣場、臺北行旅廣場、建成圓環，增加約38萬5,062 m<sup>2</sup>綠地面積，爰以後各年度目標值，以每年增加3公頃綠地面積推估，以逐年提高平均每人享有綠地面積。

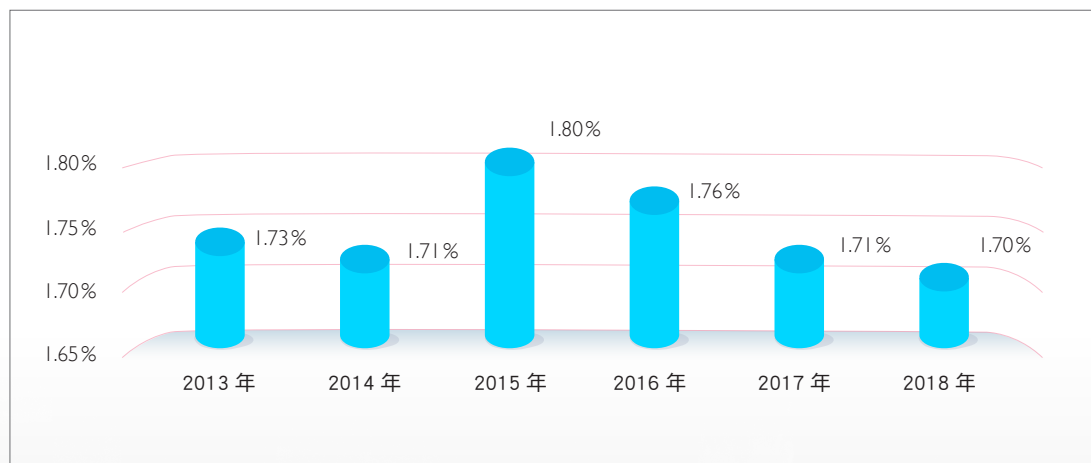


## 貧窮人口救助關懷

本市近五年貧窮率整體差異不大，與近年貧窮線變化趨緩有關。本市貧窮人口比率指標趨勢，以逐年降低 0.01% 及維持比率在 1.70% 為目標，並逐年依社會救助法規定調整最低生活費及補助金額。

依據社會救助法，針對落入貧窮線以下之家戶，辦理各項低收入戶生活扶助與輔導措施。截至 2019 年 7 月，列冊本市低收入戶共計 2 萬 821 戶、4 萬 4,537 人（占全市 1.67%），低收入戶補助包含低收入戶家庭及兒少生活補助、國中以上就

學子女交通補助、18 歲以上就學生活補助、生育補助、懷孕營養補助、三節慰問金、身心障礙者生活補助、中低收入老人生活津貼等多面向補助；除低收入戶經濟補助外，另結合教育、衛生、住宅等資源，提供貧窮人口就學、就醫、就業、就養等複合性需求，以維持弱勢家庭基本生活功能及人民之尊嚴。另為強化弱勢關懷，辦理貧窮人口關懷輔導、脫貧自立措施、弱勢人口就業轉銜等積極性輔導措施。



▲ 本市歷年貧窮人口比率

註：臺灣貧窮人口定義，係指依據社會救助法第 4 條，符合低收入戶標準之家戶，標準如下：家庭總收入平均分配全家人口，每人每月在最低生活費標準以下（2019 年度為 16,580 元）；全家人口之動產平均每人不超過新台幣 15 萬元；全家人口之土地及房屋不超過新台幣 740 萬元。



## 參照「仙台減災綱領 2015-2030」採取和實施減少災害風險策略

為使本市具「耐災韌性」及「環境永續性」，本市訂有「臺北市地區災害防救計畫」，作為本市綜合性防災業務規劃引導，持續推動及強化災害風險治理工作。本市地區災害防救計畫除考量歷年來本市災害之特性外，於 2019 年參照「仙台減災綱領 2015-2030」檢視本市各項防災政策及成果，並研擬具體計畫目標及策略方針，期以全面性推展防災意識與整體能力。



### 提出減少災害風險具體目標

「仙台減災綱領 2015-2030」提出七大全球目標，本市以地方政府角度參採其全球目標並整合出二大目標，分別為減少本市災害死亡率，及降低災害脆弱度（減少受災害衝擊之民眾人數）。



### 瞭解災害風險

臺灣屬於高災害風險的地區，位於環太平洋之火環區域內，除了颱風、豪雨及地震等天然災害的威脅外，還有重大交通事故、火災及疫災等突發災害及複合型災害。因此，推動本市永續發展之工作中，災害防救工作是關鍵且刻不容緩的課題。在災害風險管理的政策和實施，應基於對災害風險有全方面的瞭解，包括：脆弱度、能力、人與資產的風險、危害特性和所處環境等。相關知識有助於事先評估災害風險、防災與減災、發展與執行合宜的災害整備及有效的災害應變。



### 利用災害風險治理，管理災害風險

本市各防救災單位持續研發災害防救科技，以提升災害評估、監測與早期預警的速度與細緻度，並適切地開發、更新及發布適地性（location-based）災害風險資訊，供決策者、一般大眾與高災害風險的社區參考使用；同時透過多元宣導，以分齡分眾的方式，採取最有效率的宣導教育進行災害風險溝通，讓所有民眾了解所處環境之災害風險，進一步採取調適措施。



## 投資減災工作，以改進耐災能力

推動公、私部門透過結構性與非結構性的措施，提升基礎設施及工作場所的耐災能力、促使災害風險評估成為土地政策制定與執行的主流，並推廣災害風險轉移保險，以提升社會、社區、個人經濟財產的耐災能力。

## 增強防災整備以強化應變工作，並在重建過程達到更耐災的重建之目標

本市透過各類災害潛勢境況模擬及風險分析，考慮氣候變遷影響，並從歷史災害教訓經驗中，採取滾動式調整策略，擬訂各項作業 SOP 及檢核表單，隨時檢討災害防救政策，持續精進，確保防救災整備應變工作的落實執行。

本市參考全災害精神，建立共通性的應變體系作因應，以「後果管理」方式考量各類災害所產生的共通性需求，由一個負責因應所有災害的單位來設計出共通性的協調指揮規範及各部門共同運作的緊急程序。

於災害管理之復原重建階段，採取必要措施協助受災社區更快速有效的復原，建立民間參與災害復原重建的協調整合平台，並強化更新重要關鍵基礎設施、公共建築物等，達成「更耐災的重建（Build Back Better）」目標，使本市和社區民眾具備耐災韌性。

## 定期評估執行事項和公開報告進展情況的機制

於本市地區災害防救計畫第四篇中納入災害防救督考機制及年度防災預算總表，由各局處據以擬定短、中、長期相關實施計畫及作業要點，並將擬定情形列入本府災害防救綜合績效評量中，作為成效檢討機制。



12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

## SDG 12 確保永續消費與生產模式

城市為人口及經濟聚集中心，消耗了全球 60 ~ 80% 的能源消費，產生 70% 的廢棄物，亦是溫室氣體主要的排放源，能源與資源循環利用儼然成為永續發展的關鍵，故發展循環經濟已成為城市在規劃未來長遠發展重要的施政方向。本市以金融商業發展為軸心，為維持都市長遠發展及打造市民宜居生活環境，率先由公部門先行，匯聚跨局處能量，提出體現循環經濟內涵之「循環城市推動計畫」，落實推動務實可行之措施。

訂定「禁用一次性及美耐皿餐具」執行要點及推動限塑政策，加強宣導民眾自備購物袋及餐具觀念，進階推動購物塑膠袋與專用垃圾袋，兩袋合一策略，減少塑膠袋使用量。辦理實物銀行服務落實永續消費，結合公有市場推動盛食交流平台，將當日剩餘食材自由捐出，並媒合弱勢家庭，讓剩餘食材發揮最大效益。

### 本市現行聯合國永續發展細項目標 (Target)

- 12.4 在西元 2020 年前，依據議定的國際架構，在化學藥品與廢棄物的生命週期中，以符合環保的方式妥善管理化學藥品與廢棄物，大幅減少其排放到空氣、水、與土壤中，以減少對人類健康與環境的不利影響。
- 12.5 在西元 2030 年前，透過預防、減量、回收與再利用大幅減少廢棄物的產生。

指 標	最 新 數 據	過 去 數 據
每人每年有害廢棄物收集量 (kg/ 人年)	3.49 (2018)	3.22 (2017)
資源回收率 (%)	64.42 (2018)	62.02 (2017)

### 推動限塑及兩袋合一

2018 年環保署擴大實施購物用塑膠袋限制使用對象，共計 14 類場所不得免費提供購物用塑膠袋。本市順勢推動購物用塑膠袋與專用垃圾袋兩袋合一，量販店、超市及連鎖便利商店只能販售「環保兩用袋」，並可擁有購物用塑膠袋與專用垃圾袋雙重功能，以減少一個塑膠袋使用量。除此之外，加強於販售門市張貼宣導文宣，宣導「減塑記得袋：攜袋、借袋、兩用袋」，使民眾優先自備環保袋。



▲ 推廣環保兩用袋重複使用

## 禁用一次性餐具政策

有感於一次性及美耐皿餐具濫用與不當使用對環境危害及對民眾之健康風險，為推動垃圾減量、節能減碳、保護環境，並維護員工師生及來訪賓客之身體健康，故市府帶頭示範，於各機關學校之辦公廳舍及校區推動禁用一次性及美耐皿餐具，同時訂定「禁用一次性及美耐皿餐具」執行要點，供各機關學校遵行，期望藉由市府領頭，企業社會責任推行，進而拋磚引玉推廣至市民大眾。

## 推廣二手書籍交換平台

藉由宣導源頭減量、資源回收觀念，延續書籍生命並幫助弱勢，2013年於內湖創設全台第一個延慧書庫，並成立雲端平台供民眾進行線上申請，節省時間的耗費並使舊書發揮價值，減少廢紙產生，提供免費書籍幫助弱勢學童學習新知。另持續推廣更多企業、學校、公益團體及市民願意捐贈二手書籍，讓延慧書庫得以擴大至其他地區。

## 減少剩食浪費

### 愛心餐食方案

自2009年起辦理愛心餐食補給站，使用民眾或單位之民間捐款，社福中心結合該區的愛心合作店家（如便當店、麵店、小吃店等），由社工製作愛心餐券發放給需要的弱勢家庭，民眾持餐券到愛心店家享用熱食。社工定期向愛心店家拿回餐券辦理核銷，將愛心捐款支付給愛心店家。

### 實物銀行計畫

本市弱勢家庭之收入多數均用於房租、水電費、托育費及教育費等必要支出，因此許多弱勢家庭省下餐費加以支應，而忽略三餐營養，故市府自2011年成立實物銀行，設有23個存放點，物資係結合各界愛



▲ 文山社福中心物資存放點

心，由民間單位、公司企業及個人捐贈物資或金錢，主要以食品類（如麵條、麥片、安素、奶粉）跟生活用品類（如尿布、盥洗用品等）為主，經社工評估發送需要的弱勢家庭。

### 盛食交流平台

為了響應環保及資源不浪費，於2017年7月起市府推動「盛食交流平台」鼓勵攤商將當日剩餘食材自由捐出，並媒合服務老人、身障及兒少的社福單位，於固定時段至市場領取愛心食材，再由單位烹煮給服務對象享用，或經社工人員評估給有需要的家庭帶回料理成美味佳餚。截至目前已結合6家公有市場推動，2019年亦與臺北農產運銷股份有限公司合作惜食蔬果捐贈。



▲ 士東市場率先推動盛食交流平台



## SDG 13

# 採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響

近年來隨著都市高度開發及全球氣候變遷影響，世界各大都會區都面臨著不同種類、不同程度的水環境風險與挑戰，像是洪水、熱浪、暴雨、乾旱等等水太多或水太少的困境，這些極端氣候不僅對民眾生命財產造成重大威脅，也將影響一個城市的永續發展。打造海綿城市，有效調節都市微氣候，並降低熱島效應影響；推廣田園城市，發揮食農教育理念，促進民眾參與，打造成為一個綠色健康、教育、生活之城市；結合推動綠運輸、綠能發電、節電等策略，有效管理溫室氣體排放。

## 推動海綿城市

在全球氣候變遷的挑戰下，本市也面臨相當艱鉅的考驗，面對全球氣候變遷與區域性的極端氣候，本市長期致力於防洪排水建設及河川整治工作，目的就是提供民眾一個安全宜居的水岸都市，然而面對未來艱鉅的極端氣候挑戰與水資源的競爭，現階段以海綿城市理念做為水環境政策的核心，以「韌性水調適」、「永續水利用」、「友善水環境」為3大願景，勾勒出安全、永續、親水、生態的臺北市水環境藍圖。

海綿城市3大願景下，分別以「健全都市水循環」、「提升防洪容受度」、「多元活絡水利用」、「穩定供水有效用水」、「生態多樣水棲地」、「豐富魅力水遊憩」為6大推動目標，透過13項策略170項計畫，4年共編列227億預算推動，運用工程及管理手段，進一步落實道路廣場鋪面透水化、提升城市綠覆率、推廣建築綠屋頂、增加都市貯留滯洪能力、推動污水處理再升級、回收水多元利用、復育保護水環境棲地、營造親水遊憩環境等，使本市具備入滲保水能力，可蒸散調節都市微氣候，面對極端降雨具備足夠的災害容受度與回復力，打造一個具韌性、水冷散熱並可持續因應未來挑戰不斷調適的永續臺北海綿城市。



▲ 海綿城市3大願景6大目標



海綿城市在 3 大願景、6 大目標、13 項策略、170 項計畫下，2015 至 2018 年間，重點推動計畫如下：

### 願景 1：韌性水調適－健全都市水循環、提昇防洪容受度

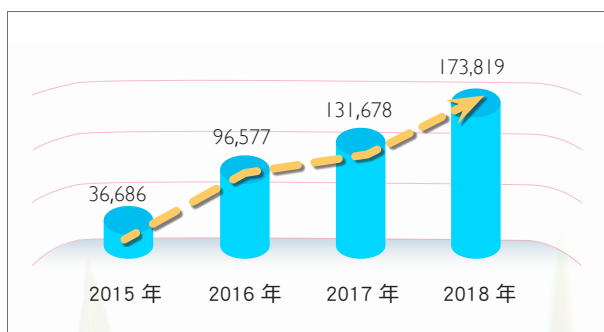
- A. 透水鋪面推動：公共設施完成 17 萬 3,819 m<sup>2</sup> 透水鋪面。
- B. 增加城市綠資源：增加約 38 萬 5,062 m<sup>2</sup> 綠地面積。
- C. 累積增加滯洪量：公共建設都市滯洪量增加 7 萬 9,000 m<sup>3</sup>、公私協力逕流分擔 11 萬 9,564 m<sup>3</sup>。

### 願景 2：永續水利用－多元活絡水利用、穩定供水有效用水

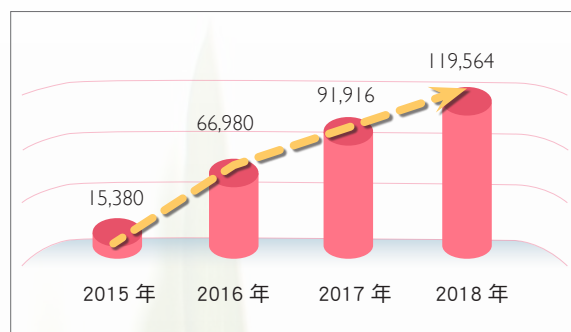
- A. 污水再生運用：回收水月均使用量達 21 萬 6,201 m<sup>3</sup>。
- B. 雨水回收再利用：完成公園、校園雨撲滿約 1,463 m<sup>3</sup>。
- C. 推廣直飲減少瓶裝水：直飲臺累計 536 處。

### 願景 3：友善水環境－生態多樣水棲地、豐富魅力水遊憩

- A. 擴大污水接管用戶數：接管 4 萬 5,128 戶。
- B. 水域生態環境教育：辦理數百場約 30 萬 8,393 人次參與。
- C. 河岸及水域活動推廣：配合 8 大亮點活動及藍色公路主題，超過 260 萬人次參與。



▲ 透水鋪面分年累積量 (m<sup>2</sup>)



▲ 逕流分擔分年累積量 (m<sup>3</sup>)

面對氣候變遷嚴峻挑戰下，未來將持續朝韌性永續的水綠城市願景邁進，逐步提昇本市公共設施之綠色基礎設施比例，計劃於 2030 年本市公共設施綠色基礎設施面積比例達 80%、增加保水量約 115 萬 m<sup>3</sup> 使都市保水能力回復到公園綠地狀態、提昇污水處理之回收水比例達 16%。透過開放政府、全民參與以及公私協力的指導原則下，使本市在面對極端降雨事件時，能吸納保水減低洪氾風險；氣溫攀高時，調節散熱緩解熱島效應；於水資源匱乏時，仍能提供民眾及事業穩定多元之水源，成為一個民眾可親水且具有豐富多樣水環境生態之海綿城市。



▲ 自行車步道鋪設透水鋪面



## 公共設施透水鋪面推動

本市地狹人稠難以尋求滯洪之空間，為提升容納洪水，積極推動私部門基地流出抑制方案，以降低強降雨所造成之積淹水風險。在公部門部分將於學校、公園及停車場等公共設施用地開發時推動基地保水措施，採用綠地或滲透較佳之方式施作，降低熱島效應、提高韌性水環境，可達到分攤集水區地表逕流量的效果。於私部門



▲ 北門廣場透水鋪面

則透過基地開發設置流出抑制設施，增加貯留量體，降低逕流洪峰流量，減少雨水下水道負擔，避免因基地開發，造成逕流量增加。

逐步恢復都市自然水循環，雨水入滲地下涵養水源，透過「人行環境改善計畫」、公園廣場更新闢建、停車場停車空間、校園等，於2015～2018年共計完成約17萬3,819 m<sup>2</sup>透水鋪面，相當於增加417座標準籃球場面積的透水鋪面。經現地實測透水鋪面，地表尖峰溫度降低2.05～3.53℃，逕流削減約7.3%～17.85%，有助於調節都市環境微氣候，降低都市熱島效應。

## 公私協力防災，累積增加滯洪量

推動公私協力逐步提昇本市防洪容受度，透過基地開發流出抑制設施，總保水量約11萬3,456 m<sup>3</sup>。另落實流域整體規劃理念，2015年完成金瑞治水園區調洪量2萬7,000 m<sup>3</sup>、2017年完成文山運動中心滯洪池6,000 m<sup>3</sup>，2019年1月完成之憲兵營區滯洪池之滯洪量4萬6,000 m<sup>3</sup>，共計增加都市滯洪量7萬9,000 m<sup>3</sup>有效提升區域防洪韌性。



▲ 文山區辛亥路憲兵營區滯洪池





## 推廣田園城市

田園城市計畫非傳統的綠化工程，而是站在食農教育、社區交流、空間創意、社會公益、永續生態與都市景觀的多元價值下，鼓勵在有限的都市空間中找尋可以綠化的閒置空間、建築屋頂、校園空間與任何有趣的社區角落，種植可食植物，創造生態友善的城市風景。為延伸綠帶面積，降低都市熱島效應及減緩暴雨逕流，推動及鼓勵公有閒置空地、市有及私有建物或民間企業建置田園基地。

在教育部份透過實際行動，培養學生農事體驗及勞動之生活習慣，並增進食物栽種知識與技能，促進學生食用在地糧食情懷，藉此提供師生休憩與親近自然之教育空間，實踐人與自然共存共好，最終實踐環境保護行動，落實綠色校園及田園城市理念。



▲ 臺北市首座田園城市公園 - 景勤 1 號公園





## 管理溫室氣體排放

本市溫室氣體減量目標是以 2005 年溫室氣體排放量為基期（1,307.36 萬公噸），於 2030 年需較基期年減少 25%，2050 年溫室氣體排放量需較基期年減少 50%；相當於溫室氣體排放量需於 2030 年減少至 980.52 萬公噸，並於 2050 年再減少至 653.68 萬公噸。減量策略包含成立「溫室氣體減量督導會報」、定期更新溫室氣體排放資料、推動溫室氣體減量策略細項等，配合縣市共推住商節電行動計畫，進行設備汰換與智慧用電、提升再生能源量、發展電動運具，提升綠運輸等，每五年滾動式檢討減量目標，以穩健務實之步調達成目標。

## 災後復原工作

本市為有效執行災後復舊處理，以確保人民生命財產安全及城市永續發展，於「臺北市地區災害防救計畫」編撰，擬定本市災後復原計畫及標準作業程序、災後復建必要財政因應措施、災民救助及補償措施、災民生活安置、基礎與公共設施復建、災後環境復原、產業復原振興與物價之穩定、受災民眾心理醫療及生活復健等項目。本市所屬一級機關及公共事業亦就職掌事務或業務，將應執行之工作項目撰寫於「災害防救業務執行計畫」與編列相關執行經費。另為加速災後復原重建計畫的推動，考量災後的復原重建工作之分工繁雜，為提升災後復原重建工作效益，本市訂定「臺北市災後復原重建綱領」共有 9 章 51 節，將災後復原重建的主要工作項目分為災情調查與管理、災後復建必要財政因應措施、災民慰助及補助措施、災民生活安置、災後環境復原、基礎與公共設施復建、產業復原與振興、災民心理醫療及生活復健等項目。

為執行災後復原重建，市府視災害規模及需要，依據災害防救法第 37 條及臺北市災害防救規則第 7 條規定，由各機關調派人員組成重建推動委員會。本市曾於 2001 年納莉颱風後，於當年 10 月成立「臺北市政府納莉颱風災後重建推動委員會」。委員會成立後主要任務為全面探討納莉風災發生原因，並檢討防災、救災、救濟及災後復原體系，研提具體改善建議方案，提供諮詢意見，並協調推動重建相關事宜。未來如有發生重大災害時，本市依前揭規定成立重建推動委員會，辦理各項災後復原重建工作。

## 強化防減災相關措施

隨著全球氣候變遷影響日益明顯，各類型災害風險持續增長，加上從歷史災害處置之經驗學習，顯示需要更進一步強化災害減災及整備工作，針對預期的事件採取行動，以確保在各層級中有效展現應變與復原能力。

因此，本市持續透過各類災害潛勢境況模擬及風險分析，並考慮氣候變遷影響，依災害規模設定條件，擬定本府各年度之階段目標、防災重點工作項目，如提升災害監測與早期預警的速度與細緻度、適切地開發及更新發布適地性災害風險資訊，供決策者、一般大眾與高災害風險的社區參考使用、透過多元宣導，以分齡分眾的方式，採取最有效率的宣導教育進行災害風險溝通，使民眾了解所處環境之災害風險、藉由整體都市防災規劃及避難據點與路徑劃設，完整建構土地減災之利用及管理、各項防災設施（如擋土牆、堤防、雨水下水道、抽水站等）定期檢修及補強……等相關措施；並從歷史災害教訓經驗中，採取滾動式調整策略，擬訂各項作業 SOP 及檢核表單，隨時檢討災害防救政策，持續精進，以確保防救災工作的落實執行。



## SDG 17

# 強化永續發展執行方法 及活化永續發展全球夥伴關係

成立智慧城市辦公室，媒合各局處政策串聯，加速施政進度與資源整合，並透過公私協力推動產業創新智慧解決方案，進一步與國際城市鏈結，組成 GO SMART 全球智慧城市聯盟，創造城市合作與交流機會。

成立臺北市公民參與委員會，跳脫既有由上而下的政策推動程序辦理參與式預算，藉由公民直接參與政府部分預算決策方式，加強預算透明度，並喚起公民意識，引導市民對公共政策及公共事務的參與。

### 本市現行聯合國永續發展細項目標 (Target)

 17.13 提高全球總體經濟的穩定性，包括政策協調與政策連貫。

指 標	最 新 數 據	過 去 數 據
近三年平均每年消費者物價指數上升率 (%)	0.95 (2018)	0.62 (2017)

## 成立臺北智慧城市專案辦公室

根據各國國際組織對智慧城市定義，皆強調需透過整合，達到城市永續宜居之概念。臺北市從 2003 年以數位城市、行動臺北為起始方針，積極建置全市寬頻網路建設及無線網路應用服務，並於 2007 年以「智慧城市，優質生活」為旨，將加強寬頻基礎建設及便利市政服務列為推動智慧城市重點。

奠基於現有發展基礎，並持續落實「發展智慧城市」施政理念，本市引進民間創新讓民眾有感，重點在於以人為本的思考，輔以外力協助，因此成立「臺北智慧城市專案辦公室」(TPMO)，主要媒合並磨合各局處業務與專業，協助政策整合，使各局處藉此平台可更容易串聯，加速施政的進行，進而衍生「Top-down」與「Bottom-up」兩大推動機制，透過概念驗證 (PoC) 模式，提供場域與機會，協助產業推動創新智慧解決方案，產出相關智慧服務。目前透過公私協力，並輔以 PoC 專案機制，已推動超過 170 個實驗專案。也因智慧服務可



提升市民福祉，而如何發展長期、優質的服務模式，為智慧城市邁向永續經營的重要議題，故智慧服務建置應在規劃階段，即思考其後續財務自主永續的商轉模式，並能隨著科技發展，與時俱進修正其服務型態，因此臺北市政府資訊局與 TPMO 協助業者申請中央補助資源時，會媒合相關局處並鼓勵業者發展可持續營運模式。

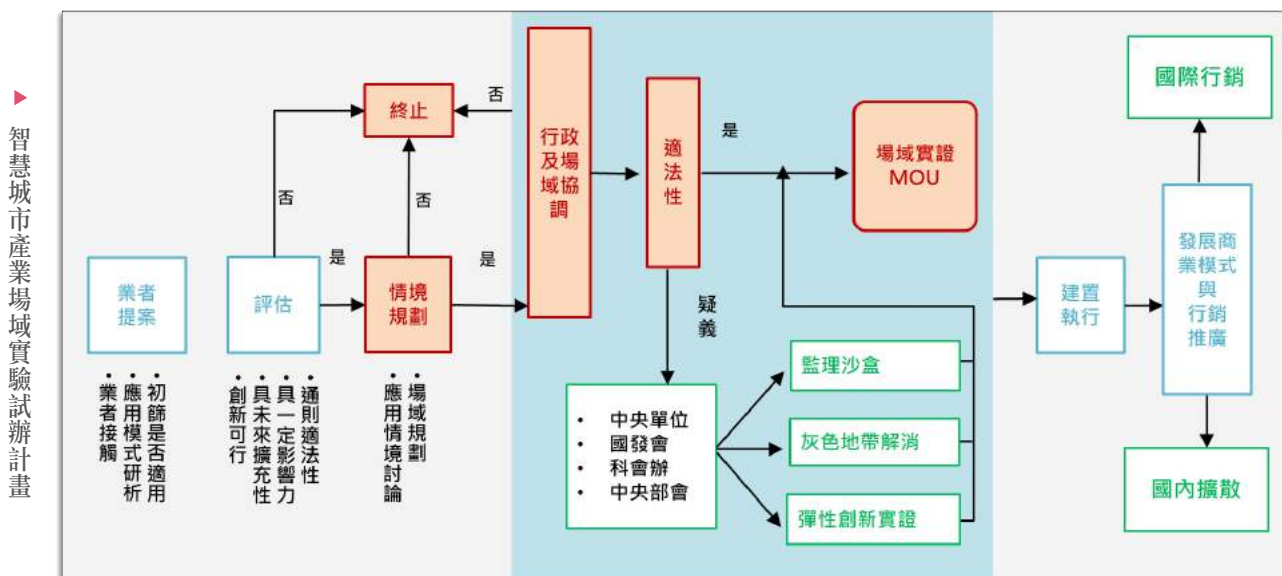
此外，智慧城市目標為促進本市成為「宜居永續城市」的願景，主要推動方式為促進政府與民間共同合作，以智慧科技解決城市問題。而近年因應全球氣候變遷，城市面臨到生活「改變」與「轉型」的議題，著重城市對災害「容受力」及「回復力」的韌性城市開始受到重視，臺北市亦將智慧城市推動與韌性城市概念結合，希冀透過智慧科技的應用來因應城市環境的變化，打造宜居永續的智慧生活空間，促使臺北市成為國際典範的智慧城市與韌性城市。

未來無論成功與否，這些終將成為本市推動智慧城市寶貴的經驗，讓本市更加進步。

## 智慧城市產業場域實驗試辦計畫

公務體系因難以掌握產業科技的最新資訊且對產業資訊來源有限，使政策設計上可能無法以最全面之資訊規劃，而民間產業卻又因與政府間缺乏可有效溝通的平台，難以向政府部門進行創新提案，並受限於公部門的法規及程序限制，導致民間產業創新服務產生進入障礙。本府有鑒於國際智慧城市發展趨勢，由資訊局成立臺北智慧城市專案辦公室，期以藉由產業於 ICT(資通訊科技) 領域專業知識，提供府內智慧城市相關計畫之諮詢與建議，並採取 Bottom-Up(由下而上) 模式，協調各局處開放場域，建立創新科技及市民之媒合平臺，讓有興趣的業者帶著創新方案來臺北市實驗。

開放民間提案在臺北市進行智慧城市相關應用之概念驗證，利於民間以實證成果作為後續營運模式開發與典範經驗輸出之後盾。透過提案、媒合及場域實證之機制，整合公私資源以共同策進市政建設或相關服務，使智慧化服務能在臺北市率先施行。





## GO SMART 全球智慧城市聯盟



臺北市多年致力於促成 PoC 專案，例如 AI 電子圍籬專案，協助臺灣新創團隊邁向國際，前往荷蘭阿姆斯特丹進行實證；空氣盒子專案在臺北實證成功後，不僅複製到我國其他城市，更拓銷至南韓、馬來西亞與印度等國之市場；抑或是來自法國的業者，運用過去監測核能廠與艾菲爾鐵塔的創新技術，申請到歐盟補助來臺與我國業者合作，共同於社子大橋裝設橋樑結構偵測系統。這些成功的案例讓我們深刻體認跨城市 PoC 所帶來的效益。因此臺北市在 2018 年倡議發起 GO SMART，希望打造一個國際性的智慧城市交流與合作平台，透過這個平台鏈結國內外的地方政府、產業和學研法人，由地方政府提供場域、政策甚至計畫補助，產業和學研法人單位提供創

新的技術、服務與實證經費，公私協力，促成 Inter City PoC 計畫，共同發展智慧城市，讓更多的創新應用為城市解決問題，提高市民生活品質。

臺北市作為 GO SMART 發起城市，挹注許多資源催生此一國際組織，並根據 GO SMART 籌備諮詢委員會決議，擔任第一屆 SMART 主席（二年一任）。GO SMART 秘書處於 2019 年 3 月 27 日（臺北智慧城市展期間）舉行成立大會、第一次會員大會與策略委員會議，成立大會共約 180 人出席，並與昆士蘭地方政府聯盟 (Local Government Association of Queensland, LGAQ) 簽署合作備忘錄。

GO SMART 於 2018 年 12 月 28 日正式開放會員申請，目前（截至 2019 年 6 月 19 日）共

有 151 個會員，其中城市會員 91 名，分別來自我國六都、澳洲、英國、法國、荷蘭、日本與巴西等國家；產業會員 54 名，來自臺灣、美國、法國、香港或新加坡；學研法人會員共 5 名，來自荷蘭阿姆斯特丹、日本沖繩等；另外，也邀請到現任麥肯錫管理諮詢公司 (McKinsey & Company) 的 IoT 顧問、前國際數據資訊公司 (International Data Corporation, IDC) 亞洲區副總裁 Charles Reed Anderson 擔任榮譽會員，足見此平台已匯集許多國際間的期待與能量。

GO SMART 作為國際智慧城市的媒合平台，將持續關注全球最新發展議題及強化公私部門夥伴關係，以發揮資源槓桿效果，擴大合作綜效，鏈結國際夥伴以建立永續的互助關係。

### ▼ GO SMART 籌備處成立記者會





## 成立公民參與委員會

臺北市推動參與式預算制度要從 2014 年說起，該年 11 月底，柯市長在當選後提出具體的「開放政府，全民參與」政見訴求，相當程度顯示出臺北市年輕人對於周遭公共事務關心的熱烈與急迫性，資訊網路的運用也產生實質且強大的功能。

而市府為落實「開放政府、全民參與」施政理念，在 2015 年 2 月 24 日成立「臺北市公民參與委員會」，而該會分設公民參政組、開放資料及探勘組、參與預算組等三個工作組別，積極研擬相關計畫及推動相關事務，從提案說明會、住民大會、提案審議工作坊、i-Voting 票選到最後執行階段，都是由公務體系全面自行推動，而非標案委外方式辦理，不但讓公務員有更多與民眾面對面交流的機會，也讓提案成案後的公務預算編列及後續追蹤執行進度上不會發生無法銜接的問題，成為臺北市推動參與式預算的重要特色。

## 參與式預算

公民主動參與已是 21 世紀民主政治重要顯學，而隨著民主制度的演進，結合「公民參與」及「審議民主」兩大元素之「參與式預算」逐漸在全球盛行，這不僅跳脫既有由上而下的政策推動程序，更讓掌握資源的政府部門有機會從習以為常的行政中發現被忽略的角落，使民主更往前邁進。綜觀參與式預算於國際上已推動 20 餘年，自 2010 年以來，全球更超過 1,500 個國家及城市推行參與式預算，推動者希望藉由公民直接參與政府部分預算決策方式，加強預算透明度，落實民眾對政府課責之機制。

參與式預算對臺灣而言是個全新體驗，作為首善之都的臺北市，引進及推廣此一制度除有助於促進市政民主深化、符合「開放政府、全民參與」施政理念外，更有助於使政府施政貼近民意，另亦可將此一制度作為市府與市民面對面溝通政策之平臺，使民眾更了解行政機關之運作，亦能使行政機關決策從民眾角度出發，藉以達到市民及行政機關雙贏局面。

因此，臺北市希望藉由推動參與式預算制度，喚起公民意識，引導市民對公共政策及公共事務產生想法，進而自發性的對自身生活空間、公共制度等提出更好的構想提案，讓臺北市的生活品質更符合市民的期待。臺北市參與式預算制度設計理念緊扣著「深化公民培力」、「程序模組化」及「結合預算程序」三大面向，並建置完成「公民提案參與式預算資訊平台」（<http://pb.taipei/>），包括認識參與式預算、官學聯盟、活動報名、線上提案、各年度提案範圍地圖等，方便民眾了解本市參與式預算內容。主要推動內容及成果如下：

## 訂頒 SOP

臺北市政府於 2015 年 10 月 22 日首先完成訂定並頒布「臺北市推動參與式預算制度公民提案與審查作業程序」，建立參與式預算制度標準作業程序，並以此為後續辦理及各階段操作基準，是全國唯一制度化且全市全面推動的城市。

## 成立官學聯盟

為使參與式預算持續推動，永續發展，創全國之先，由臺北市政府與學界組成「參與式預算官學聯盟」，包含 9 所臺北市公私立大學相關領域系所、3 所臺北市特優社區大學、民政局及各區公所，將理論與實務結合，秉持「在地陪伴、積極協助、永續經營」理念共同推動參與式預算，期望透過專業諮詢指導，讓臺北市參與式預算深耕地方，落實草根民主之目標。

## 推廣教育課程

為提供民眾有關參與式預算及審議式民主基本知識及概念建構、具備審議民主素養及學習如何操作提案流程、學習審議員應有之相關核心能力（主持人、桌長、紀錄及提案審議能力），市府特別開設初階課程、進階課程及審議員培訓課程，透過理論與實務課程，讓臺北市民及公務員可以依自己興趣及能力，循序漸進式的學習成長，並成為臺北市推動該政策的種子人員。2016 ~ 2017 年約辦理 140 場次教育課程，參與人數達 6,400 人。

## 走入校園計畫

在公民養成系統中，校園教育是至關重要且不可或缺的一環，透過市府民政局、教育局、各區公所、官學聯盟學校及本市公私立大專院校、公私立高中職及社區大學等共同合作，依據學校之意願開設「初階課程」或「初階課程 + 住民大會」課程，讓莘莘學子透過課程教育及實際參與模式，學習審議式民主及參與式預算精神，達到公民養成、民主深化目標。

## 成立專案諮詢櫃檯

為讓參與式預算能更貼近市民的生活日常，2017 年 2 月 8 日更進一步於臺北市各區公所成立「參與式預算諮詢櫃檯」，透過區公所和「參與式預算官學聯盟」的學校團隊共同提供包括受理提案、構想書撰寫、計畫書撰寫、會議報名、課程報名及制度諮詢等六大服務。

## 辦理文化走讀

為使市民重新認識在地文化、歷史、生態及勾勒未來環境願景，2018 年更將參與式預算結合「走讀文化節」，於各區辦理 1 ~ 3 場活動，走讀路線與參與式預算提案地點相鄰，透過講師精采的解說，提昇市民參與公共政策或議題的意願。



▲ 提案分組討論





於 2016 年辦理參與式預算，每年滾動式檢討公民參與精進作為，讓施政更加貼近市民需求，如 2017 年深入各次分區召開住民大會，簡化提案審議工作坊流程，讓市民有更完善及簡易的參與機制，並讓提案具次分區代表性；提升市民參與公共決策機會，2017 年新增「提案票選 i-Voting」程序，該年區級提案共產生 93 件提案進入 i-Voting 票選程序，經票選結果，全市共計錄案 71 案，參與投票人數達 5 萬 7,486 人；為積極協助民眾提案，並讓提案順利成案，2018 年再增加「逕予執行」機制，前者本府權責機關可即時將民眾提案內容錄案即時辦理，免經參與式預算部分程序，減輕民眾提案負擔。

市府期望透過參與式預算制度的推動，提供臺北市民參與公共決策的管道，並建立公民與公務體系良好溝通、對話的機會，所以，我們在目標上除了希望透過全民直接參與決策的方式，讓市府政策更符合市民的期待外，也希望建立一個公平、公正、公開的公民參與平臺，讓公務體系與公民間有一個良好互動環境，讓政府能夠更直接瞭解人民的需求，才能更貼近民主政治的本質與基本精神。

## 全球夥伴關係

2005 年本市於美國舊金山簽署「城市環境協議」(Urban Environmental Accords, UEA)，該協議就能源、廢棄物減量、都市設計、都市自然、交通、環境健康及水等 7 大議題，提出 21 項行動方案，以增進城市環境的永續發展。自 2011 年起，每兩年舉辦高峰會議，使聯盟成員相互交流協議內容執行之進展和成果。

本市於 2015 年、2017 年分別前往菲律賓怡朗、馬來西亞麻六甲參加城市環境協議高峰會，其不同年度的議題分別為：Green City, Livable City (2015 年)、Green City, Sustainable City (2017 年)。

此外，2017 年 UEA 大會議辦理第一屆 UEA 城市獎，頒發此榮



▲ 本市榮獲 UEA 第一屆城市最佳實踐獎

耀給推動綠色、永續措施最佳實踐的城市。在 13 項具體實踐主題的角逐中，本市就資源回收、源頭減量、掩埋場復育、轉廢為能等議題，以及「臺北能源之丘」的成功經驗進行報告，獲頒臺北市第一屆「UEA 城市獎」最佳實踐獎。



## 未來展望

臺北市政府一直以來皆將本市的发展政策，建構於永續發展總願景—「宜居永續臺北城」的實踐。而透過臺北市自願檢視報告編撰過程中，重新梳理本市既有永續發展策略規劃、臺北市永續會歷程、永續指標，並針對本市各局處提供之優先目標與推動政策、臺北市現況、操作實例彙整等，對應接軌聯合國永續發展目標。

透過臺北市自願檢視報告，將可持續致力於實踐「環境資源循環共生」、「社會安全進步共享」及「經濟科技智慧成長」三個面向，而本市聚焦於七項優先推動目標，並將永續發展的進程，初步與聯合國永續發展目標的細項目標及指標相互對應，已經展開持續的追蹤檢視工作，以確保推動成果可向臺北市民負責，並提交至國際平台公開發布，為全球永續發展努力做出貢獻。

未來的工作範疇，首先是加強行政單位與關係夥伴的交流，以便能更有系統地共同參與並解決永續發展目標面對的各項挑戰，且希冀透過這些交流，為實施地方和全球的永續發展工作提供相關資訊與經驗。

民間團體和企業是臺北市在實踐各項永續發展目標的重要合作夥伴，VLR精神強調公眾的參與，包含優先聚焦目標的訂定，細項目標與指標的擇定與評估，未來VLR的定期檢視與更新作業中，將擴大民間團體與企業的參與，納入其加強整體SDGs檢視的意見。

臺北市政府將持續定期更新及提交自願檢視報告，進行滾動式調整與修正城市治理策略，讓臺北市能和全球夥伴在邁向永續道路上共同行動與前進。









# 附 錄





## SDG3

# 確保健康及促進各年齡層的福祉

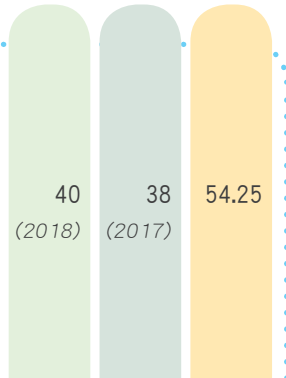
### 本市可對應聯合國 SDGs 指標

最新數據 過去數據 2030年目標

#### 指標名稱：疫苗接種涵蓋率 (%)

定義：預防接種涵蓋率係指各項疫苗於實施對象中，實際接種人數佔應接種人數之比例。

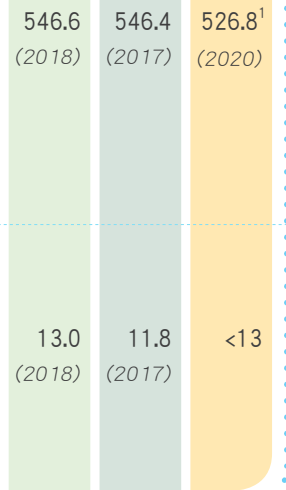
計算方式：( 流感 - 老人、流感 - 幼兒、輪狀病毒、長者肺炎鏈球菌疫苗接種涵蓋率總和 ) / 4



#### 指標名稱：每十萬人醫師數 (人)

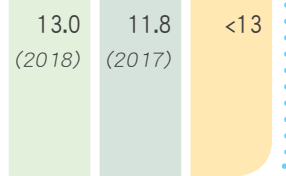
定義：國際發展都市指標與 ISO37120，皆認為每位居民可分配多少醫師，視為一個城市健康及進步的指標。

計算方式：本市轄內執業登錄醫師數 / 本市每十萬設籍人口數



#### 指標名稱：自殺死亡率 (人 / 十萬人)

計算方式：( 年度自殺死亡數 / 年中人口數 ) × 100,000



<sup>1</sup> 2015-2018 年本市每十萬人醫師執業之執行數已逐年增加且為全國之冠。

每十萬人醫生數量世界排名，本市僅次於 4 個國家 ( 卡達、摩納哥、古巴、希臘 )。

本市每十萬人醫師執業目標值 526.8 考量醫師執業數每年皆有波動，自 2017 年達標後不再提高 ( 每十萬人醫師執業目標值 526.8 )。

<sup>2</sup> 本指標為 2018 年新增指標。



## 本市與聯合國 SDGs 相關指標

最新數據 過去數據 2030年目標

**指標名稱：未滿 20 歲之涉毒個案 1 年內再犯率 (%)**

定義：(1 年內再被通報且成案者或司法處遇案件收案之未成年藥物濫用個案人數 / 1 年內經通報且成案之未成年藥物濫用個案人數) × 100%

5.36  
(2018) —<sup>2</sup> <6

**指標名稱：失智症確診率 (%)**

定義：失智症個案經合約醫院確診之人數 / 接受失智症篩檢之個案總人數

66.63  
(2018) 53  
(2017) 95  
(2020)

**指標名稱：癌症篩檢涵蓋率 (%)**

定義：四項癌症 (大腸癌、乳癌、子宮頸癌及口腔癌篩檢涵蓋率總和) / 4

46.5  
(2018) 45.4  
(2017) 50.5

**指標名稱：零歲平均餘命 (歲)**

定義：為一出生嬰兒遭受到每一年齡組所經驗的死亡風險後，他們所能存活的預期壽命。而到達 X 歲以後預期尚可生存之年數，稱為 X 歲之平均餘命，一般將零歲時的平均餘命稱作平均壽命。世界各國將國民平均餘命列為衡量該國基本健康評估、整體社會經濟福祉及國家競爭力評比的重要統計指標。

計算方式：0 歲之定常人口累積數 / 0 歲之生存數

83.57  
(2017) 83.57  
(2016) 86

**指標名稱：標準化死亡率 (人 / 十萬人)**

定義：將兩國或兩地不同性別、年齡、城鄉、所得、職業、婚姻、種族等項組合，化成為同一的基礎，用以剔除其人口在組合上之差異，俾在不同國家或時間比較時，可受到純正而客觀的比較，才能真正看出因生活、醫療水準的改變，市民死亡率的真正變化。

計算方式：[Σ (年齡別死亡率 \* 標準組年齡別人口數)] / 標準組總人口數

316.5  
(2017) 332.8  
(2016) 240

**指標名稱：銀髮族社會參與人次成長率 (%)**

定義：以使用社區照顧關懷據點人次每年較前一年度成長情形計算為本市銀髮族社會參與人次成長率。

計算方式：(今年參與人次 - 去年參與人次) / 去年參與人次 × 100%

2  
(2018) 2  
(2017) 5  
(2021)

**指標名稱：托育服務供給率 (%)**

計算方式：本市立案托嬰中心收托 2 歲以下兒童核定人數及居家式托育服務提供者 (保母) 實際收托 2 歲以下兒童人數 / 本市 2 歲以下兒童數 × 100%

19.33  
(2018) 15.06  
(2017) 20  
(2019)



## SDG 6

# 確保所有人都能享有水及衛生及其永續管理

6 CLEAN WATER AND SANITATION



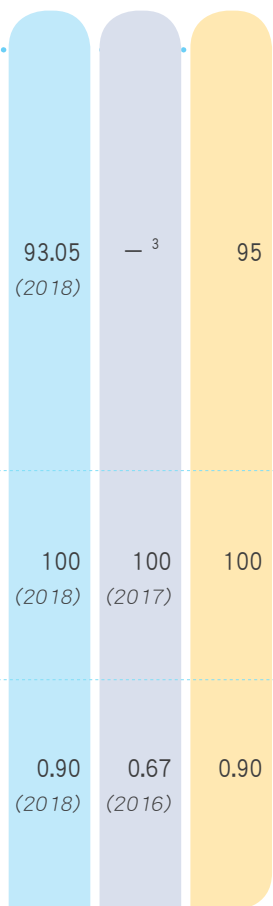
### 本市可對應聯合國 SDGs 指標

#### 指標名稱：河川生化需氧量符合水體分類基準值達成率 (%)

**定義：**生化需氧量 (BOD) 係衡量河川水質狀況的代表性指標，除可表示水中生物可分解的有機物含量外，間接也呈現水體受有機物污染的程度，生化需氧量符合水體分類之達成率愈高，意味著都市水環境愈有邁向永續的可能。

**計算方式：**市轄河段生化需氧量符合水體分類基準值監測站數 / 總監測站數 × 100%

最新數據 過去數據 2030年目標



#### 指標名稱：自來水供水水質合格率 (%)

**定義：**指自來水抽驗合格件數占總抽驗件數之百分比。

**計算方式：**(自來水水質檢驗合格件數 / 自來水水質檢驗件數) × 100%

#### 指標名稱：廢污水經三級處理比例 (%)

**定義：**廢污水經三級處理設備處理後之總量，與廢污水總收集量之比例。

**計算方式：**廢污水三級處理量 / 廢污水收集量 × 100%

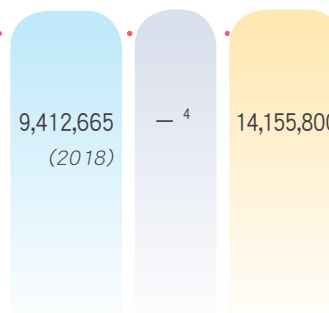


### 本市與聯合國 SDGs 相關指標

#### 指標名稱：污水多元處理量 (m<sup>3</sup>)

**定義：**◆ 該指標係屬負項指標，逐步降低晴天污水之比率，將污水轉而納入污水廠處理。  
◆ 統計市轄礮間現地處理設施每年處理量。

最新數據 過去數據 2030年目標



<sup>3</sup> 本指標為 2018 年修正訂定，2017 年為河川中度以上污染長度比率 (%)，故無 2017 年數據。

<sup>4</sup> 本指標為 2018 年新增指標。

**指標名稱：自來水漏水率 (%)**

定義：地盤脆弱、管材老舊、超量交通負荷致水管受損破裂，所流失的水量與總配水量之比值。

計算公式：漏水量 / 配水量 × 100%

13.52 (2018) 14.18 (2017) 10 (2025)

**指標名稱：水庫水源利用率 (%)**

定義：◆係指翡翠水庫歷年水庫利用水量占歷年水庫放水量之比例。  
◆利用水量係指放水經由供水或發電利用的水量。

計算公式：歷年水庫利用水量 / 歷年水庫放水量 × 100%

89.86 (2018) 89.66 (2017) 89.79<sup>5</sup> (2030)

**指標名稱：享有廢污水處理人口比率 (%)**

定義：公共污水下水道接管戶數、建築物自設專用下水道污水處理設備戶數、建築物自設一般污水處理設備戶數的總和 \* 戶量 / 人口數之比率。

計算公式：享有廢污水處理累計人口數 / 城市人口數 × 100%

82.81 (2018) 81.43 (2016) 86.98

<sup>5</sup> 本目標值以 2016 ~ 2018 年平均値 89.68 為基準，2019 年設定為 89.68，並逐年增加 0.01，至 2030 年達 89.79。



## SDG 7

### 確保所有人都可取得負擔得起、可靠的、永續的，及現代的能源

#### 本市與聯合國 SDGs 相關指標

**指標名稱：年度增設太陽光電發電設備容量 (kWp)**

定義：年度增設太陽光電發電設備之設置容量 (含機關、學校、中央及民間單位)。

最新數據 過去數據 2030年目標

9,951 (2018) 3,572 (2017) 3,100 (2022)

**指標名稱：年度太陽光電發電量 (度)**

計算方式：當年度太陽光電設備發電量 / 千瓦小時。

17,174,162 (2018) 8,094,221 (2017) 27,375,000 (2022)

# SDG 11

## 促使城市與人類居住具包容、安全、韌性及永續性

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



### 本市可對應聯合國 SDGs 指標

**指標名稱：每年人均公共運具旅運人次（人次）**

定義：大臺北公車、捷運、高鐵、臺鐵、國道及公路客運營運量統計分析。

計算方式：公共運具旅運人次 / 城市人口數

最新數據 過去數據 目標

最新數據	過去數據	目標
463.24 (2018)	— <sup>6</sup>	486.62 (2021)
0.600 (2018)	0.819 (2017)	<0.249
44,213 (2018)	73,614 (2017)	72,160 <sup>7</sup>
0.463 (2018)	0.464 (2017)	<0.452
14.6 (2018)	15.3 (2017)	10
533.66 (2018)	523.64 (2017)	508.09 <sup>8</sup>

**指標名稱：每十萬人火災死亡人數（人）**

定義：發生火災造成人員於 30 日內死亡人數。

計算方式：火災死亡人數 × 10 萬 / 城市人口數

**指標名稱：天然災害估算損害金額（千元）**

計算方式：土石流、颱風、地震、森林災害天然災害估算損害金額加總。

**指標名稱：每人每年固體廢棄物產生量（公噸 / 人年）**

計算方式：（全年焚化廠垃圾進場量 + 資源回收量 + 巨大垃圾再利用量 + 廚餘回收量）/ 本市每年平均人口數

**指標名稱：PM<sub>2.5</sub> 年平均值（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）**

計算方式：係採用本市設置 2 處一般人工空氣品質監測站，各連續 24 小時監測值之平均值。

**指標名稱：每十萬人綠地面積（公頃 / 十萬人）**

定義：本市市民每十萬人所享有使用之綠地面積（包含天然、半天然、公園及其他開放空間，其定義較休閒空間廣，無論一般民眾是否能到達或是否屬保護區皆屬綠地之範疇）。

計算方式：〔本市已開闢都市計畫及其他之公園、綠地、兒童遊樂場、廣場、河濱公園等用地 + 保護區 + 風景區面積 + 陽明山國家公園屬臺北市部分面積 + 其他面積（公頃）〕 / 本市人口數 × 100,000

<sup>6</sup> 2017 年採用”臺北市”公共運具營運量統計分析，2018 年改用”大臺北”公共運具營運量統計分析，故無 2017 年數據。

<sup>7</sup> 為近 3 年（2016 至 2018 年）平均值進行推估。

<sup>8</sup> 以民政局統計資料 2030 年預估人口數（280 萬 9,918 人）推估計算。



## 本市與聯合國 SDGs 相關指標

	最新數據	過去數據	2030年目標
<p><b>指標名稱：公共自行車使用人次(萬次)</b></p> <p>計算公式：統計每年使用人次</p>	2,625 (2018)	2,195 (2017)	2,835 (2022)
<p><b>指標名稱：空氣品質優良日數比率(AQI)(%)</b></p> <p>計算方式：採用本市設置一般空氣品質監測站(良好總站日數)/(有效總站日數)之比率</p>	55.6 (2018)	57 (2017)	56 (2022)
<p><b>指標名稱：電動公車數量(輛)</b></p> <p>定義：本市使用電動公車數量。</p>	22 (2018)	— <sup>9</sup>	400 (2022)
<p><b>指標名稱：智慧型站牌普及率(%)</b></p> <p>定義：可顯示民眾在無手機情況下，透過智慧型站牌取得公車資訊之便利性。</p> <p>計算方式：設置智慧型站牌站位數 / 可設置智慧型站牌站位數 × 100%</p>	76 (2018)	61.1 (2017)	100 (2020)
<p><b>指標名稱：通用計程車無障礙運輸服務趟次 / 年(次數)</b></p> <p>定義：提供年長者、身心障礙者及行動不便者就醫、就業、就學、休閒育樂或外出購物等無障礙運輸服務趟次，使無障礙運輸更加完備。</p>	161,634 (2018)	104,620 (2017)	220,000
<p><b>指標名稱：復康巴士運輸服務趟次 / 年(次數)</b></p> <p>定義：為落實社會福利政策及照顧身心障礙市民，復康巴士業務提供身心障礙者無障礙運輸服務。</p>	677,525 (2018)	691,755 (2017)	>670,000 <sup>10</sup>
<p><b>指標名稱：低收入子女就學交通費案件補助率(%)</b></p> <p>計算方式：當年補助人數 / 當年符合資格人數 × 100%</p>	65.90 (2018)	66.88 (2017)	50 <sup>11</sup>
<p><b>指標名稱：長者搭乘大眾運輸工具使用人次(人次)</b></p> <p>定義：悠遊卡敬老卡每月 480 點提供長者搭乘市區公車、捷運、計程車、Youbike、及雙層觀光巴士等多項運具，以長者使用情形及搭乘大眾運輸工具每月統計使用人次作為指標。</p>	114,857,331 (2018)	92,042,896 (2017)	164,022,680
<p><b>指標名稱：低收入戶人口比率(%)</b></p> <p>計算方式：臺北市低收入戶人口數 / 臺北市人口數值為基準 × 100%</p>	1.70 (2018)	1.71 (2017)	1.70

9 本市電動公車 2018 年上路營運，故無 2017 年數據。

10 本市政策為維持復康巴士車隊數量規模，故以每年提供一定服務量能 67 萬趟次為目標。

11 本目標值以本市出生人口數推估未來 10 年領有此補助子女數預估。



## SDG 12 確保永續消費與生產模式

### 本市可對應聯合國 SDGs 指標

**指標名稱：每人每年有害廢棄物收集量 (kg/ 人年)**

**定義：**有害廢棄物係指廢棄物源自事業機構（如學校、醫院、政府大樓）所丟棄之有害垃圾。

**計算方式：**全年有害廢棄物清運申報量 / 臺北市每年平均人口數。

**指標名稱：資源回收率 (%)**

**定義：**指資源回收量占垃圾處理量之百分比。

最新數據 過去數據 2030年目標

最新數據	過去數據	2030年目標
3.49 (2018)	3.22 (2017)	3.9
64.42 (2018)	62.02 (2017)	65.5



## SDG 13 採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響

### 本市與聯合國 SDGs 相關指標

**指標名稱：透水鋪面鋪設面積 (m<sup>2</sup>)**

**定義：**統計包括人行道、公園廣場、校園、停車場透水鋪面。

**計算方式：**全年累計完成透水鋪面面積。

**指標名稱：溫室氣體排放量 (萬公噸 CO<sub>2</sub>e)**

**定義：**根據我國環保署『縣市層級溫室氣體盤查計算指引』更新臺北市溫室氣體排放量，排放係數依據行政院環境保護署國家溫室氣體登錄平台公告之溫室氣體排放係數管理表 6.0.3 版，電力排放係數則是依據經濟部能源局公告之數據為主。

最新數據 過去數據 2030年目標

最新數據	過去數據	2030年目標
44,027 (2018)	33,221 (2017)	44,000
1,211.36 (2018)	1,261.64 (2017)	980.52

指標名稱：溫室氣體排放年減少比率 (%) 與 2005 年相比 (2005 年排放量為 1,307.36 萬公噸 CO<sub>2</sub>e)

定義：呼應我國 2016 年訂定之《溫室氣體減量與管理法》明確定下我國以 2005 年為基準，2050 年排放量降至基準年 50% 以下的目標，而臺北市設定中長期減量目標，於 2030 年需較 2005 年減少 25%，2050 年溫室氣體排放量需較 2005 年減少 50%。

計算方式： $(2005 \text{ 年度溫室氣體排放量} - \text{當年度溫室氣體排放量}) / 2005 \text{ 年度溫室氣體排放量} \times 100\%$ 。

7.34 (2018)	3.49 (2017)	25
----------------	----------------	----

指標名稱：累積田園基地面積 (m<sup>2</sup>)

定義：
 

- ◆ 計算當年度補助新建與既有田園基地新增面積。
- ◆ 累計當年度田園基地新增面積。

142,114 (2018)	140,190 (2017)	214,120
-------------------	-------------------	---------

指標名稱：基地保水量 (m<sup>3</sup>)

計算方式：全年累計完成公私有用地開發之保水量體。

6,488 (2018)	1,700 (2017)	2,000 (2020)
-----------------	-----------------	-----------------



## SDG 17

### 強化永續發展執行方法 及活化永續發展全球夥伴關係

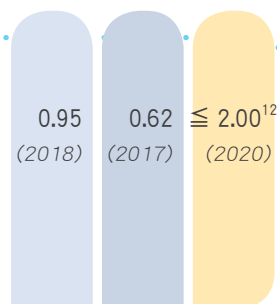
#### 本市可對應聯合國 SDGs 指標

指標名稱：近三年平均每年消費者物價指數上升率 (%)

定義：近三年平均年通膨率。

計算方式： $\sqrt[3]{\text{當年消費者物價總指數} / \text{3年前消費者物價總指數}} - 1 \times 100$

最新數據	過去數據	2030年目標
------	------	---------



<sup>12</sup> 參考國家發展委員會設定 2020 年消費者物價上漲率維持在 2.0% 以下，故平均年通膨率目標值設定為 2.0% 以下。





**指導單位：**臺北市政府、臺北市政府永續發展委員會

**秘書組：**臺北市政府環境保護局

**執行單位：**臺北市政府都市發展局、臺北市政府工務局、臺北市政府產業發展局

臺北市政府交通局、臺北市政府民政局、臺北市政府教育局

臺北市政府社會局、臺北市政府衛生局、臺北市政府資訊局

臺北市政府消防局、臺北市政府主計處

臺北市政府研究發展考核委員會、臺北自來水事業處

臺北翡翠水庫管理局、臺北市政府警察局

臺北市政府文化局、臺北市公共運輸處、臺北市停車管理工程處

臺北市交通管制工程處、臺北市建築管理工程處

臺北市政府工務局新建工程處

臺北市政府工務局公園路燈工程管理處

臺北市政府工務局水利工程處

臺北市政府工務局衛生水道工程處

**協力單位：**財團法人台灣產業服務基金會





